

ART 2438



Μια εθνική καμπάνια του CIVINET για την προσβασιμότητα και την οδική ασφάλεια των ευάλωτων χρηστών της οδού

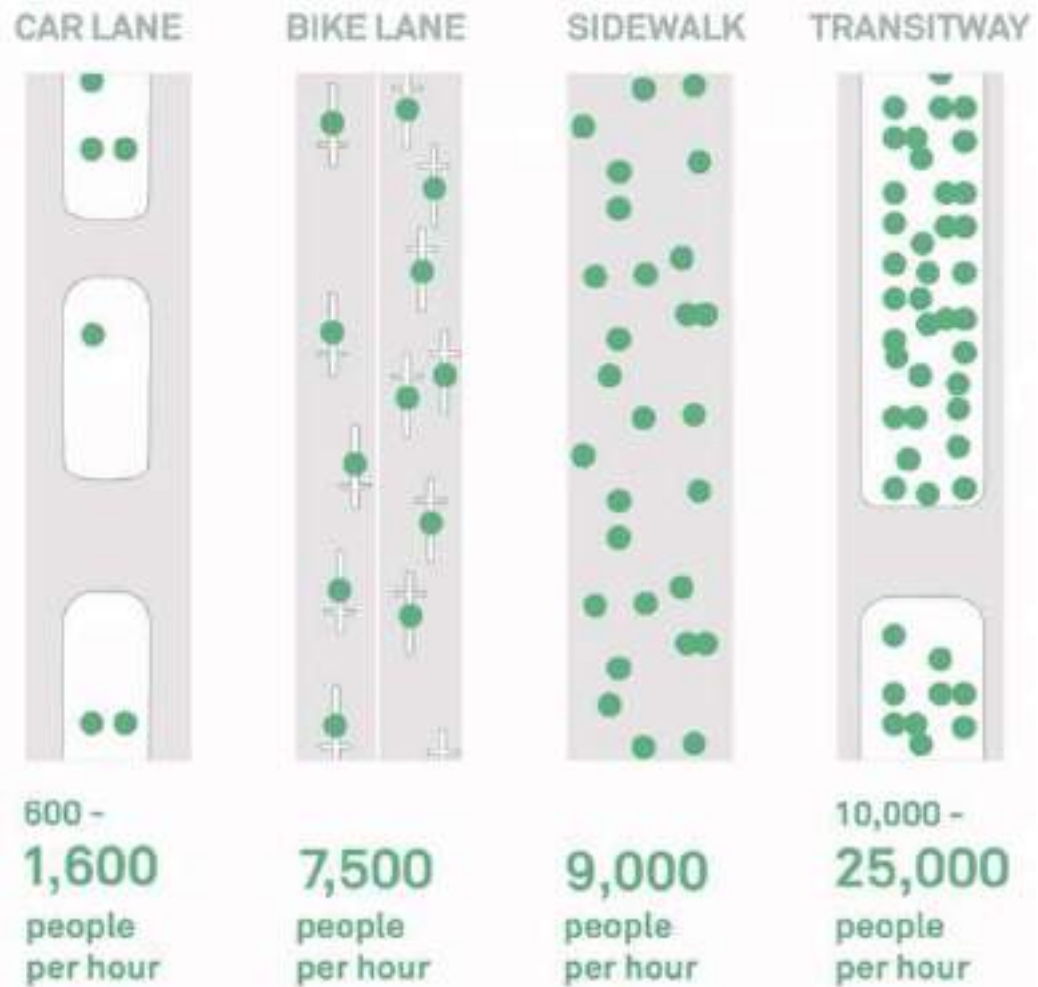
Η εφαρμογή της στην πόλη της Κοζάνης στο πλαίσιο του EcoZani

Κοσμάς Αναγνωστόπουλος, Συγκοινωνιολόγος-Πολιοδόμος MSc, CIVINET Greece-Cyprus

Μάιος 2026

Δύο βίντεο όσο χιλιάδες λέξεις

Min 80% της πόλης



διαφωνεί κανείς με αυτό;



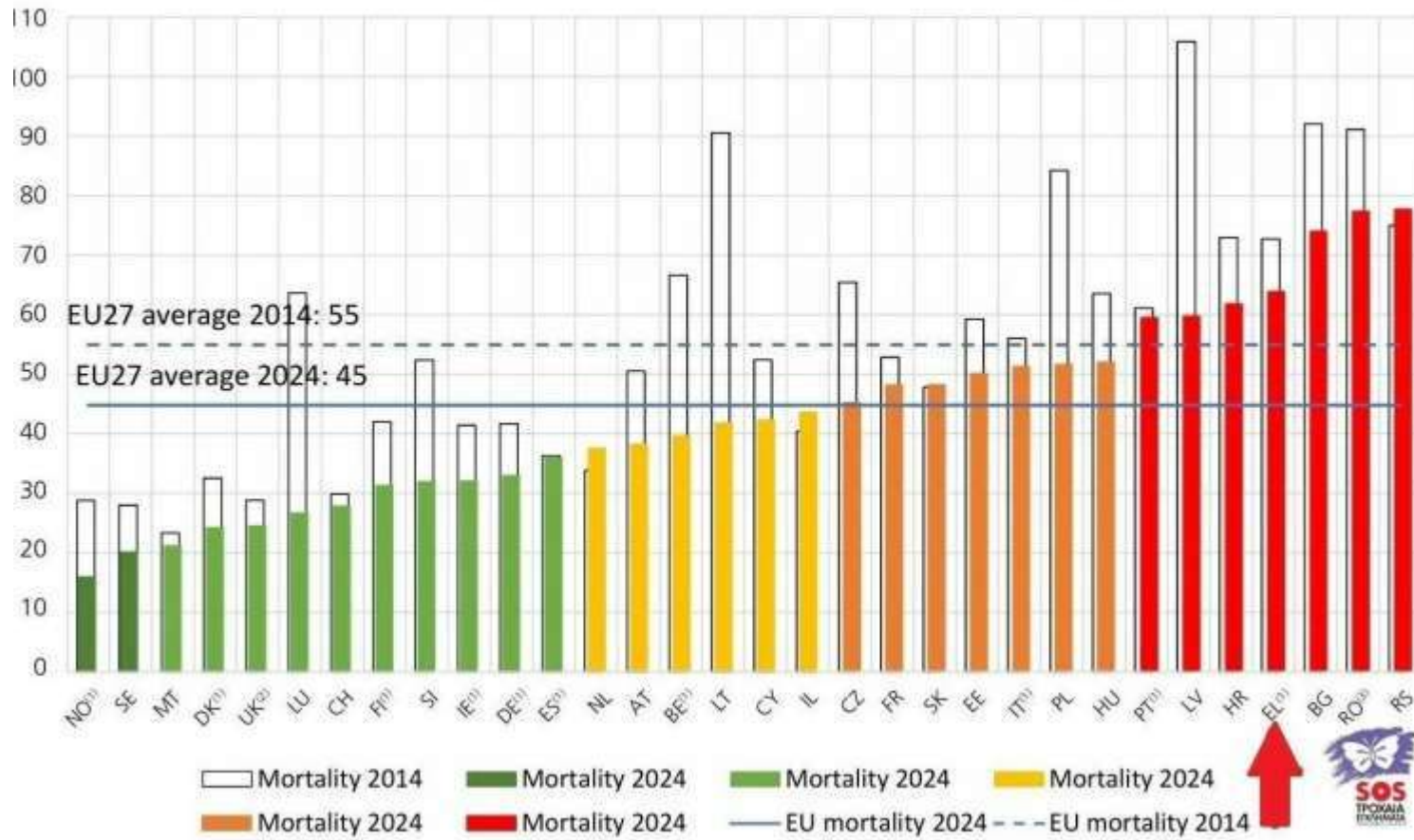
ή με αυτό;



Θεωρεί κανείς τους 517 θανάτους από τροχαία ως κάτι αναπόφευκτο;

2024, θάνατοι απο τροχαία: η Ελλάδα 29η στις 32 χώρες

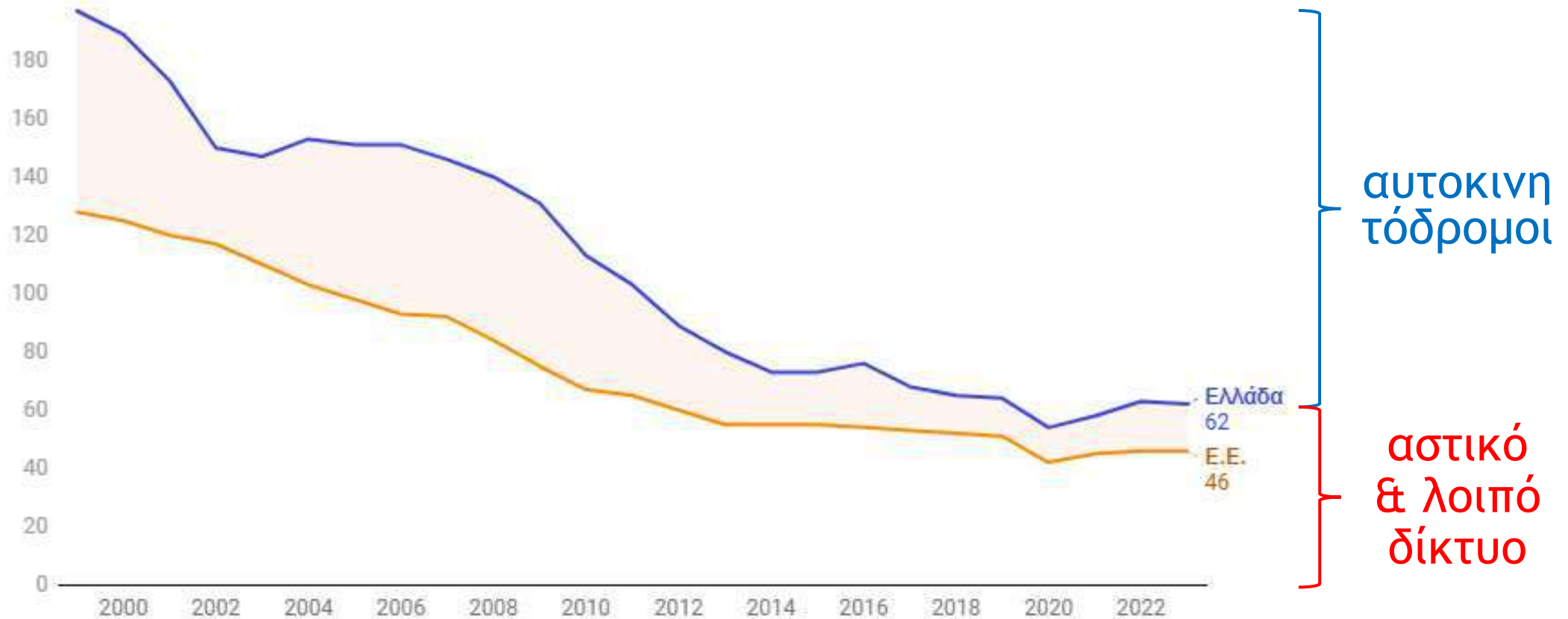
ΠΗΓΗ: ETSC



Μήπως ήρθε η ώρα να κάνουμε κάτι και για τις πόλεις;

Νεκροί σε οδικά τροχαία ατυχήματα

Αριθμός νεκρών ανά εκατομμύριο κατοίκους.



Θεωρεί κανείς τους ~2500 θανάτους από την αέρια ρύπανση των οδικών μεταφορών ως κάτι αποδεκτό;

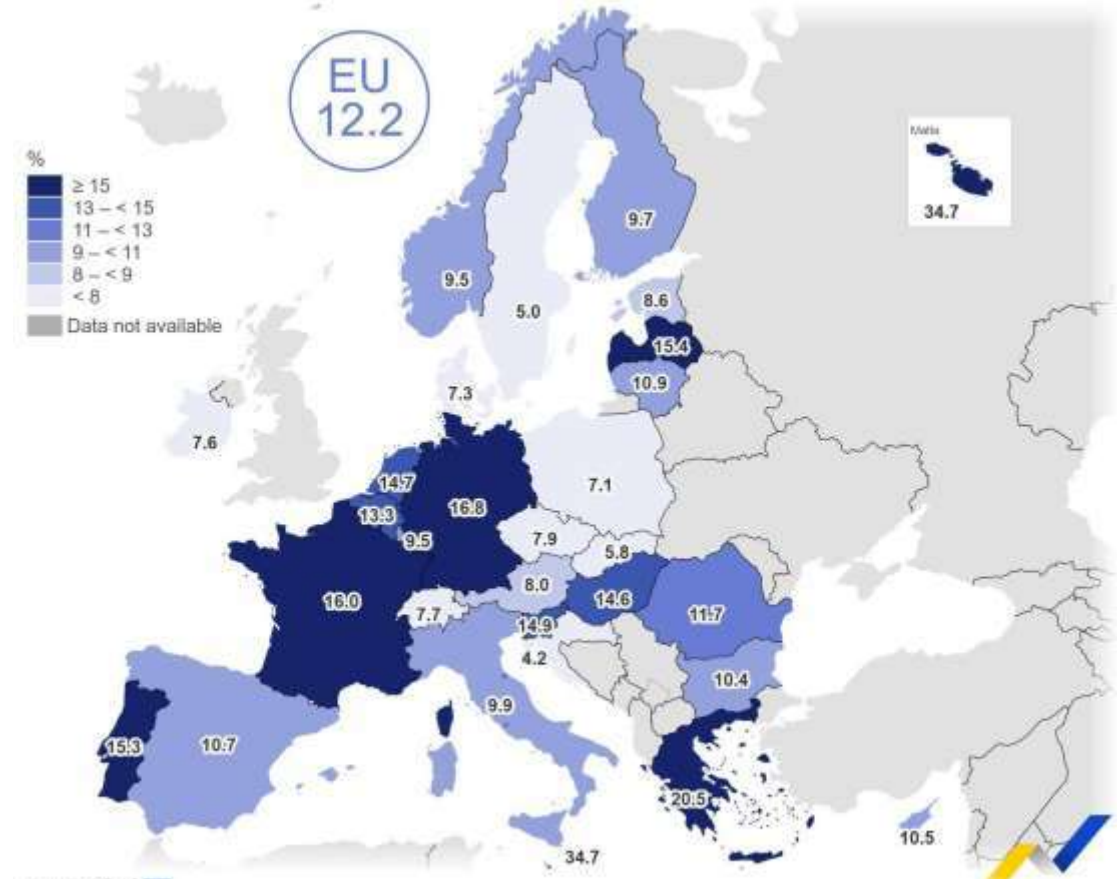
Deaths linked to air pollution in 2023



Mortality attributable to long-term exposure to PM2.5, 2023
Source: European Environment Agency

Exposure to pollution, grime or other environmental problems, 2023

(% of population)



eurostat
EU: estimated. Germany: low reliability.
Source dataset: it_mddw02

Administrative boundaries: © EuroGeographics © OpenStreetMap
Cartography: Eurostat - IMAGE, 08/2025

Είναι αυτό το καλύτερο που μπορούμε να κάνουμε για το 25% του πληθυσμού (με μειωμένη κινητικότητα);

parallaxi

70% των πεζοδρομίων της Αθήνας είναι εκτός προδιαγραφών!

Τι προβλέπουν οι Στρατηγικές του Δήμου Κοζάνης;

Σχέδιο Βιώσιμης
Αστικής Κινητικότητας

Σχέδιο Αστικής
Προσβασιμότητας

Σχέδιο Βιώσιμης
Αστικής Ανάπτυξης

Κλιματικό Συμβόλαιο

Ανοιχτό Κέντρο
Εμπορίου

Σχέδιο Φόρτισης
Ηλεκτρικών Οχημάτων

Μικροκινητικότητα -
Bikesharing

Τοπικό Πολεοδομικό
Σχέδιο

Τι υλοποιείται στην πράξη ή γνωρίζουμε πότε θα υλοποιηθεί;

Αδειοδότηση

Συναίνεση

Χρηματο-
δότηση



Η ώρα του κοινού - μέρος Α

Ερωτηματολόγιο Βιώσιμης Κινητικότητας



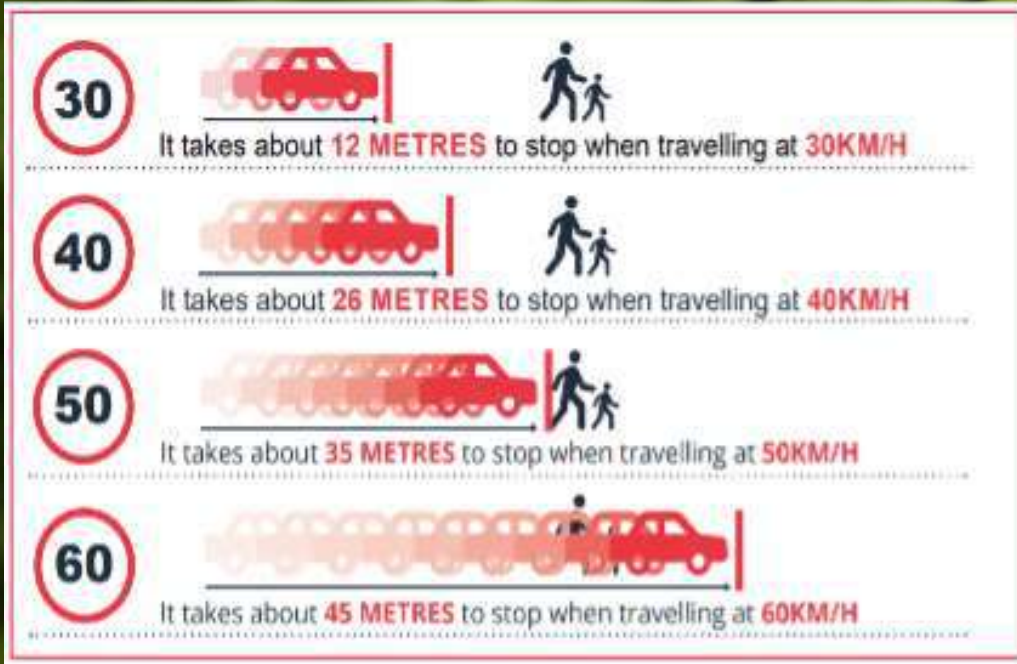
Για ένα Δίκτυο Ήπιας Κινητικότητας στην πόλη της Κοζάνης - Συνδέοντας τους Αποκριάτικους Φανούς



Πως συνδέεται η εθνική καμπάνια ART 2438 με την Κοζάνη και το Δίκτυο Σύνδεσης των Φανών;



ART 24: Όριο 30 χλμ/ώρα στις κατοικημένες περιοχές



Οριζόντια
εφαρμογή μόνο:
Ισπανία, Ελλάδα

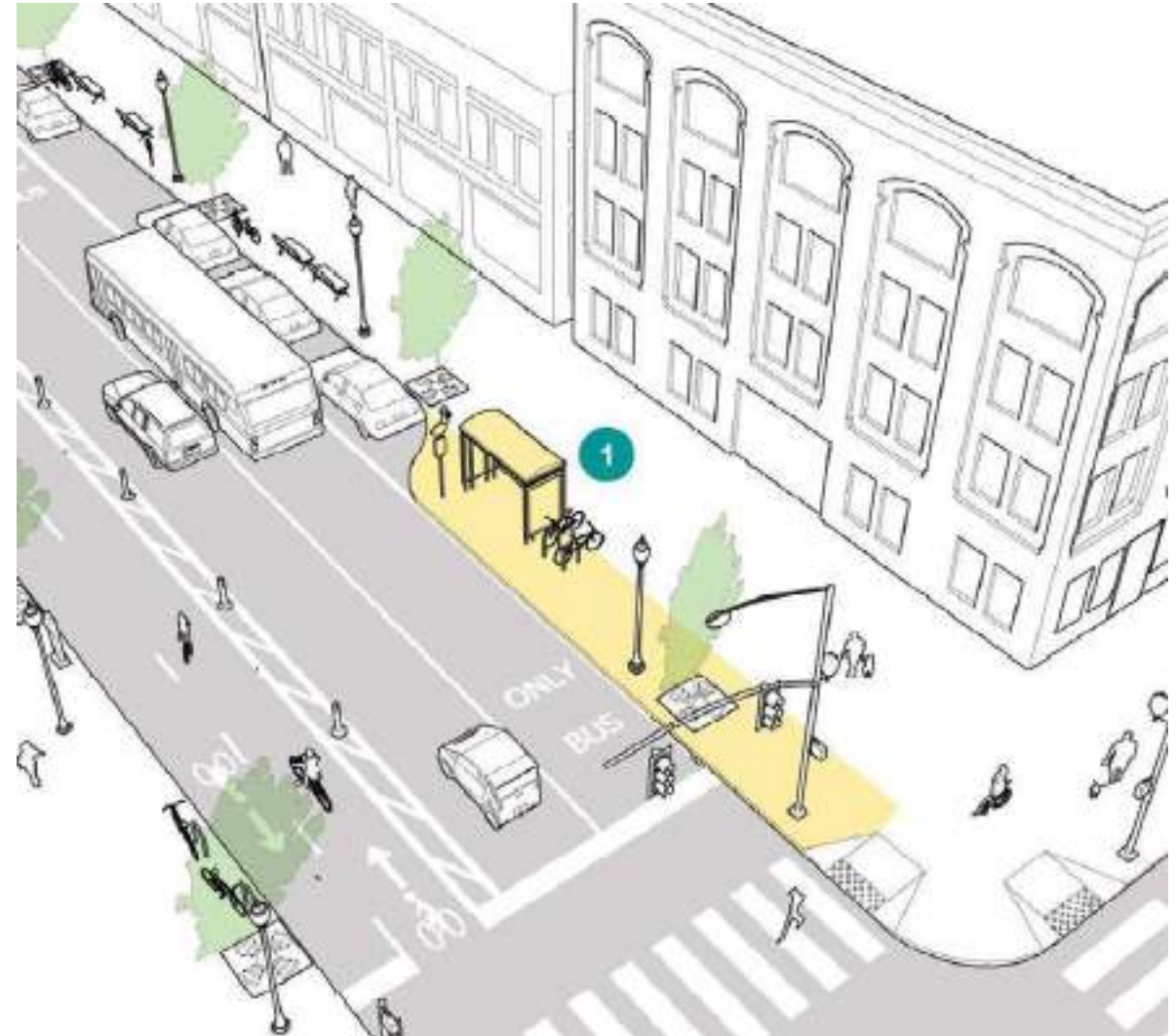
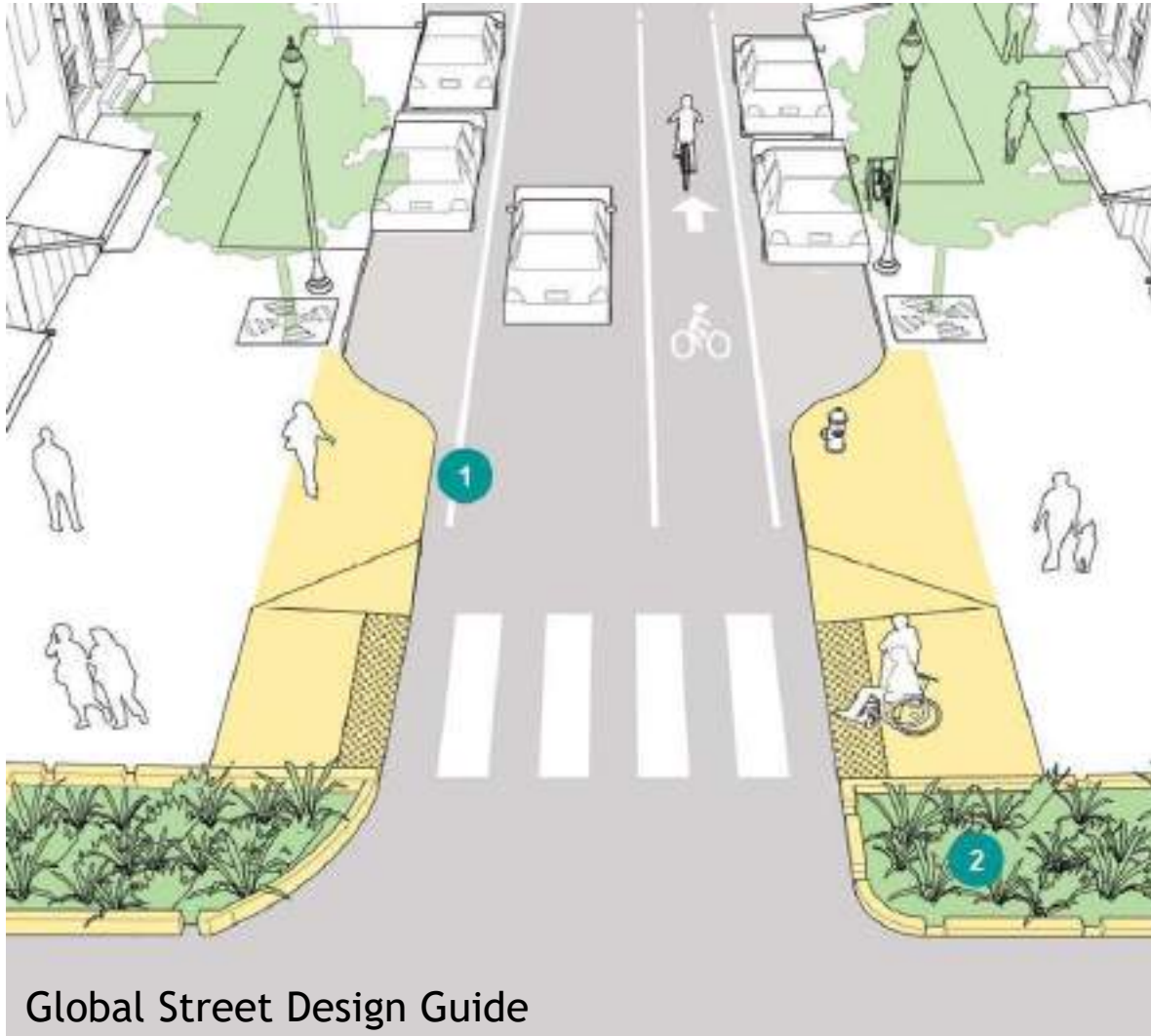
ART 24: Όριο 30 χλμ/ώρα στις κατοικημένες περιοχές



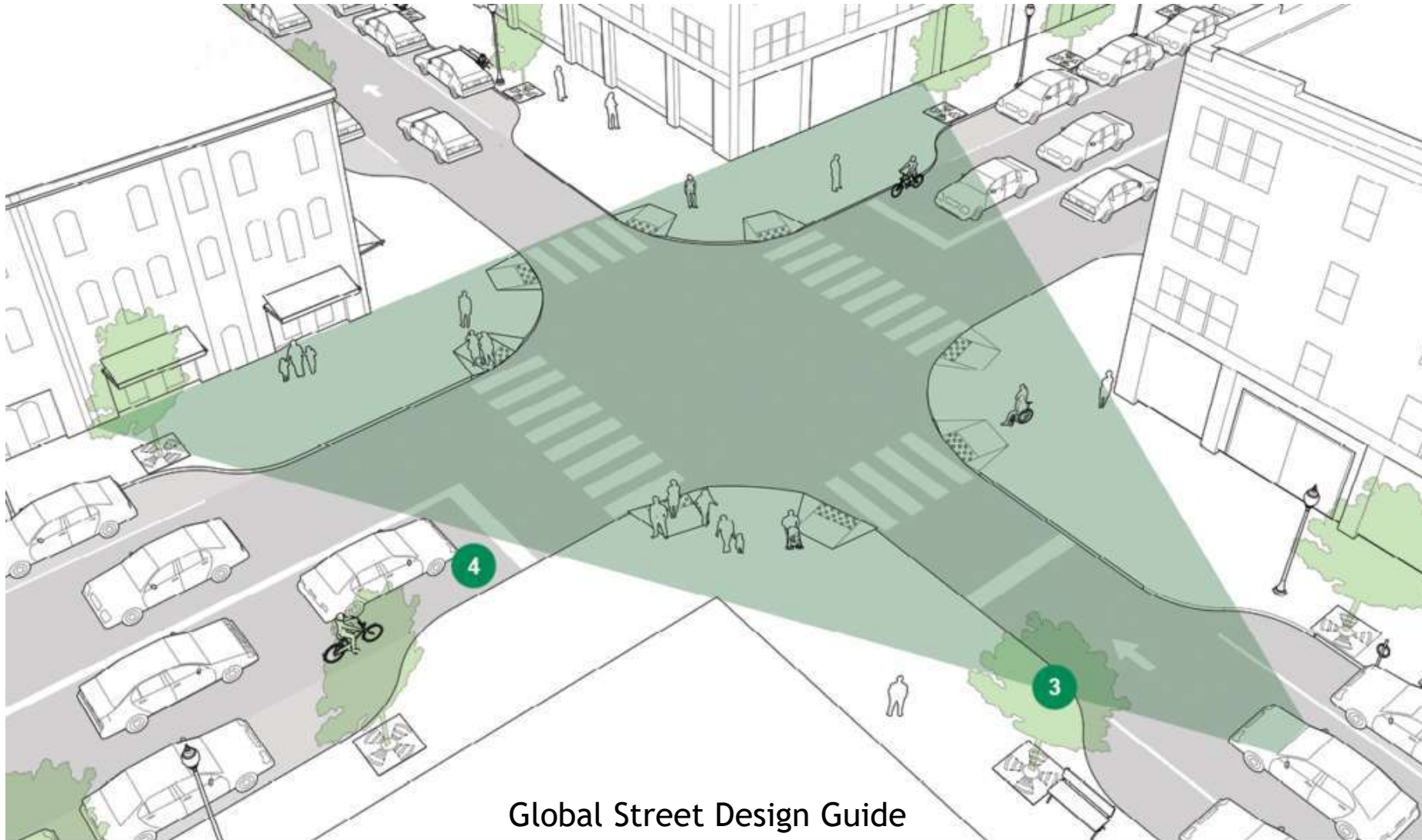
Verwijzing naar belangrijkste details

Detail	Omschrijving	Verwijzing
A	ETW 1.2 A ETW 1.2 Straatkolk 4,5x20, ETW, bij parkeervak (4 cm zicht)	H.14, A Afwatering
D	4.1 Asfaldrempels, niet waterpasserend (hier gecombineerd met een VOP)	H.14, D Drempelconstructies

ART 38: Απαγορεύσεις στάθμευσης σε γωνίες, διαβάσεις και στάσεις λεωφορείων



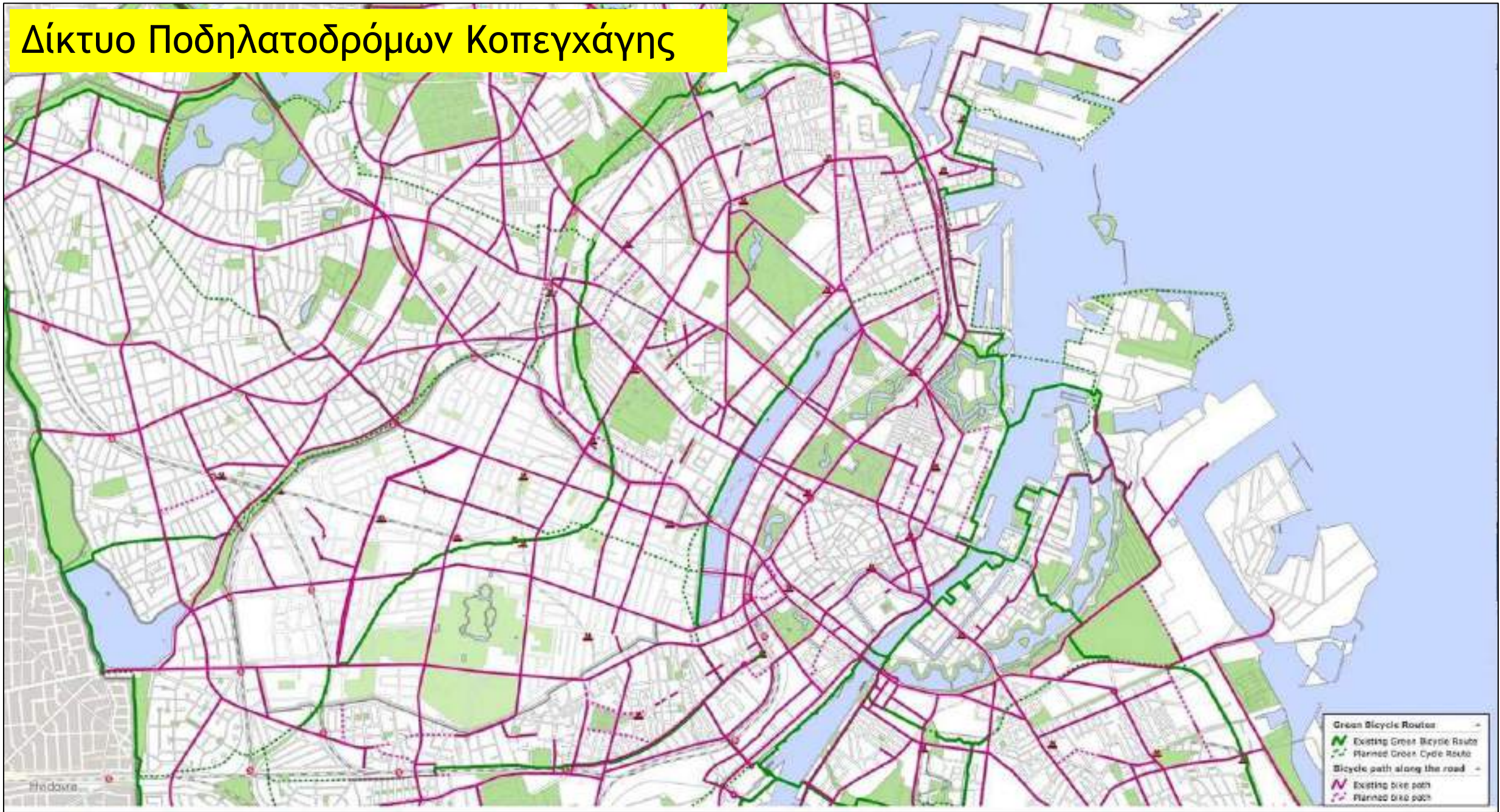
ART 38: Απαγορεύσεις στάθμευσης σε γωνίες, διαβάσεις και στάσεις λεωφορείων



Δίκτυα Ήπιας Κινητικότητας

Είναι δίκτυα υφιστάμενων οδών της πόλης που προσφέρουν πρόσβαση στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς των πολιτών, και αναδιαμορφώνονται με τρόπο τέτοιο ώστε να παρέχουν ασφαλή και ευχάριστη κινητικότητα σε άτομα μειωμένης κινητικότητας, πεζούς, ποδηλάτες, χρήστες μικροκινητικότητας και δημόσιας συγκοινωνίας.

Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων Κοπεγχάγης



Υπό κατασκευή Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων Λονδίνου

Key

- Proposed Quietway routes, including main roads where interventions will be considered
- Alternative Quietway routes
- *** Route under discussion
- Existing and proposed Cycle Superhighways

Correct as at 18.12.2013

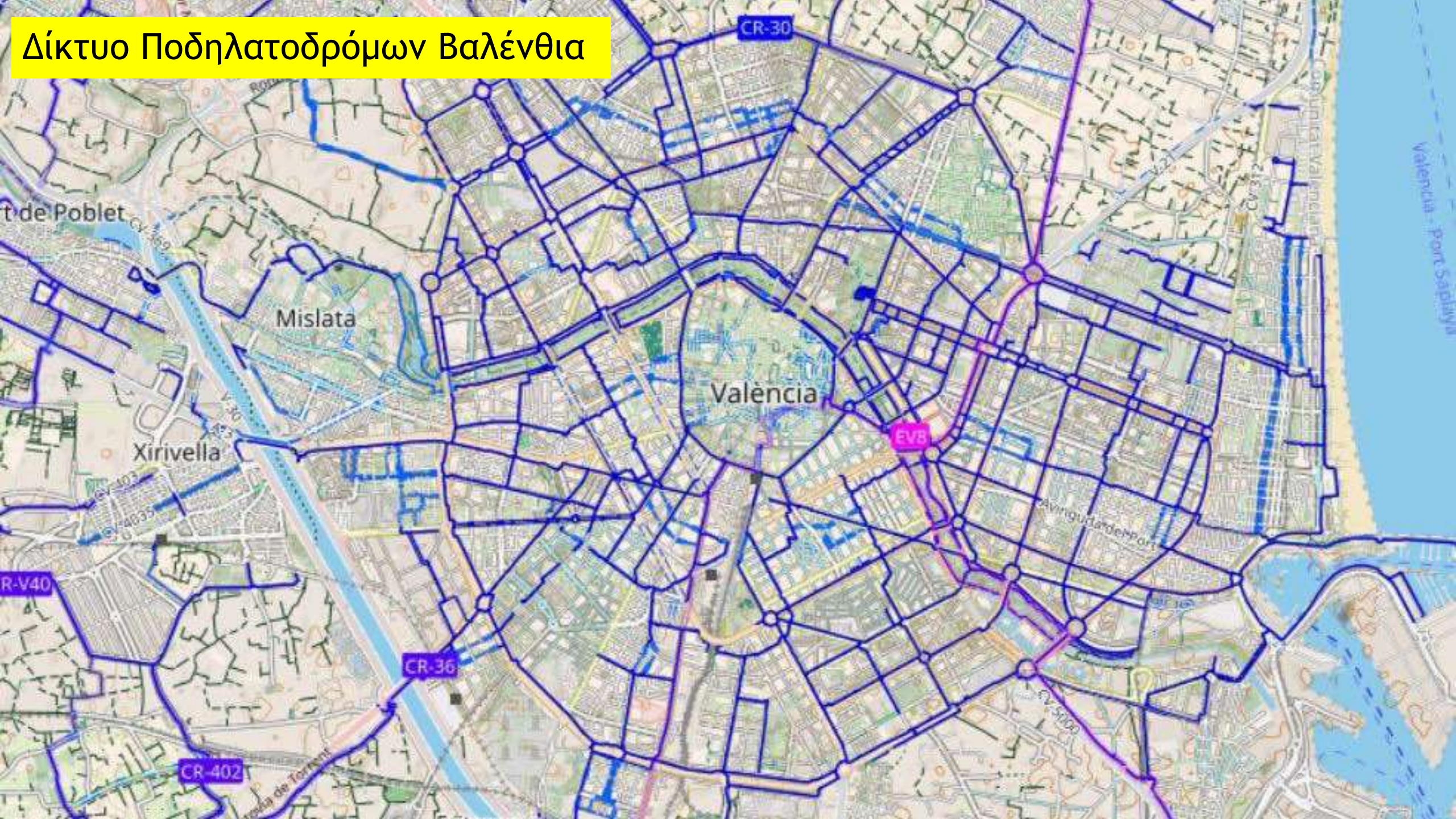


- A** Routes in Soho are subject to further discussion with Westminster and Camden, in light of Crossrail construction timetable.
- B** Routes subject to further discussion with Camden.
- C** A study of this area is proposed to consider whether there is scope to reduce or prevent some or all through traffic, apart from buses, along this route.
- D** The route of CS11 south of Marylebone Road is subject to discussion with Westminster City Council.
- E** Cycle route through park subject to discussion with Royal Parks.

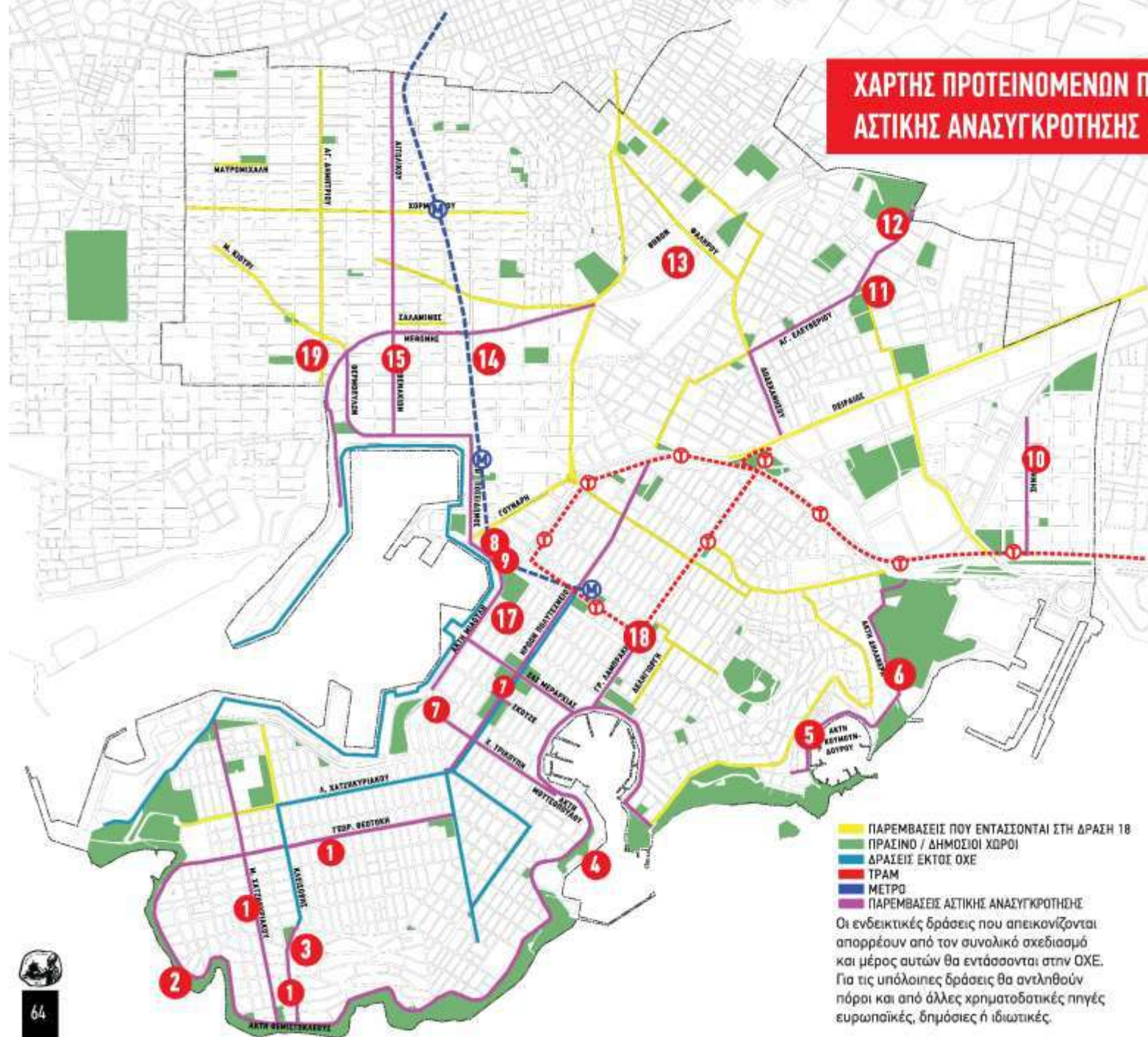
This is a base map for initial engagement - routes may be subject to change, with additional routes being added and others not taken forward.

Some existing and proposed routes are not shown. Where routes do not currently link, further options will be developed locally for integration with other schemes.

Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων Βαλένθια



ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ



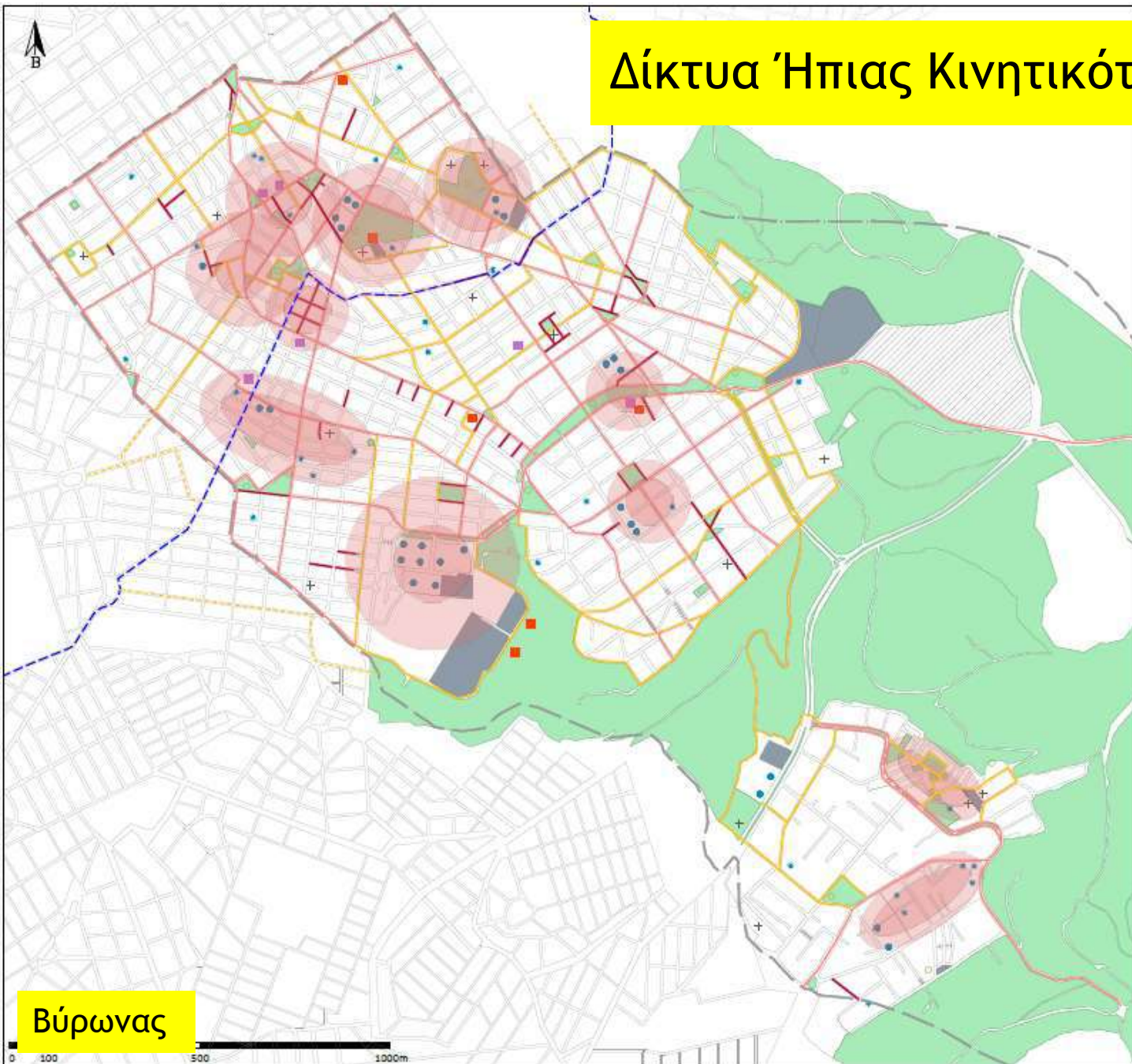
1. Βελτίωση της κινητικότητας και πράσινοι δρόμοι (οδ. Τεωρ. Βεστόκη, οδ. Μ. Χατζηκυριάκου και οδ. Κλεισάκης)
2. Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου Ακτής Θεμισκλέους
3. Ανάπλαση πλ. Καρράθου
4. Βελτίωση της κινητικότητας στην Ακτή Μουσαπούλου (Παραλία)
5. Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου Μικρολίμανο
6. Σύνδεση, βελτίωση κινητικότητας και αναβάθμιση Ακτής Διπλαθέρι - περιβάλλοντος χώρου ΣΕΦ
7. Διαμόρφωση πύλης εισόδου στον Πειραιά για επισκέπτες της κρουαζιέρας. Ανάδειξη κεντρικής και πολιτιστικής διαδρομής με παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο (οδ. Χ. Τρικυπιά, οδ. 2ος Μερραχίος, οδ. Σκουζέ, οδ. Ηρώων Πολυτεχνείου, οδ. Γρ. Λαμπράκη και ανάδειξη Αρχαιολογικού Μουσείου Πειραιά με διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου
8. Βιοκλιματική ανάπλαση υπαίθριου αγοράς και αναεργαστήριου του ζωικού χώρου
9. Αξιοποίηση "Τίγερνο" Πειραιά
10. Ανάπλαση της οδ. Ειρήνης
11. Εμπορική διαδρομή: Πεζόδρομος Χίου, Πλ. Α. Παπανδρέου, οδ. Αγ. Ελευθερίου
12. Δημιουργία "Κάμβου Αλληλεγγύης" στο Σιταροπέδιο Παπαδογιώργη
13. Δημιουργία Ολοκληρωμένου Πράσινου σημείου (Θηβών 50)
14. Δημιουργία γραμμικού πάρκου και ποδηλατοδρόμου στις ανεργές γραμμές ΟΣΕ Λεύκας - Αγ. Διονυσίου
15. Βελτίωση της κινητικότητας και πράσινης διαδρομής (οδ. Αιτωλικού)
16. Ανάπλαση περιακτής Αγία Διονυσίου (οδ. Δερβενακίων, οδ. Θερμοπυλών)
17. Πρόγραμμα ανάπλασης προσέμφων παραλιακού μετώπου
18. Βελτίωση της βιωσιμότητας και της οδικής ασφάλειας Οδικού Δικτύου Δήμου Πειραιά για τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας των παρεμβάσεων της ΟΧΕ στις ΑΜΕ 1&2
19. Οριζόντια Δράση - Ενεργειακές παρεμβάσεις / ηλεκτροριστομαγός

■ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ 18
■ ΠΡΑΣΙΝΟ / ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ
■ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΟΧΕ
■ TRAM
■ ΜΕΤΡΟ
■ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

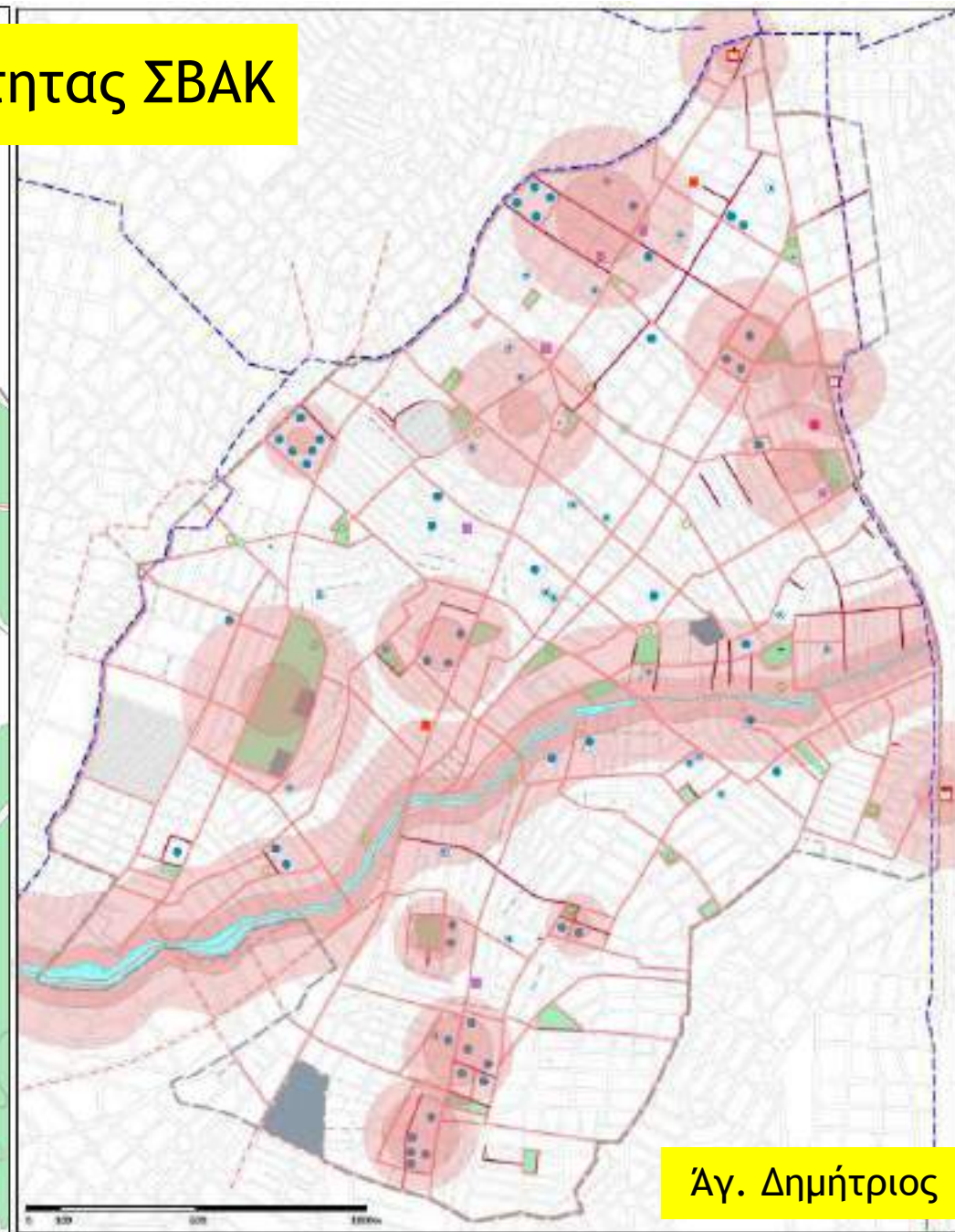
Οι ενδεικτικές δράσεις που απεικονίζονται απορρέουν από τον συνολικό σχεδιασμό και μέρος αυτών θα εντάσσονται στην ΟΧΕ. Για τις υπόλοιπες δράσεις θα αντληθούν πόροι και από άλλες χρηματοδοτικές πηγές ευρωπαϊκές, δημόσιες ή ιδιωτικές.

Χάρτης 5.2 Προτεινόμενες Παρεμβάσεις Αστικής Ανασυγκρότησης

Δίκτυα Ήπιας Κινητικότητας ΣΒΑΚ

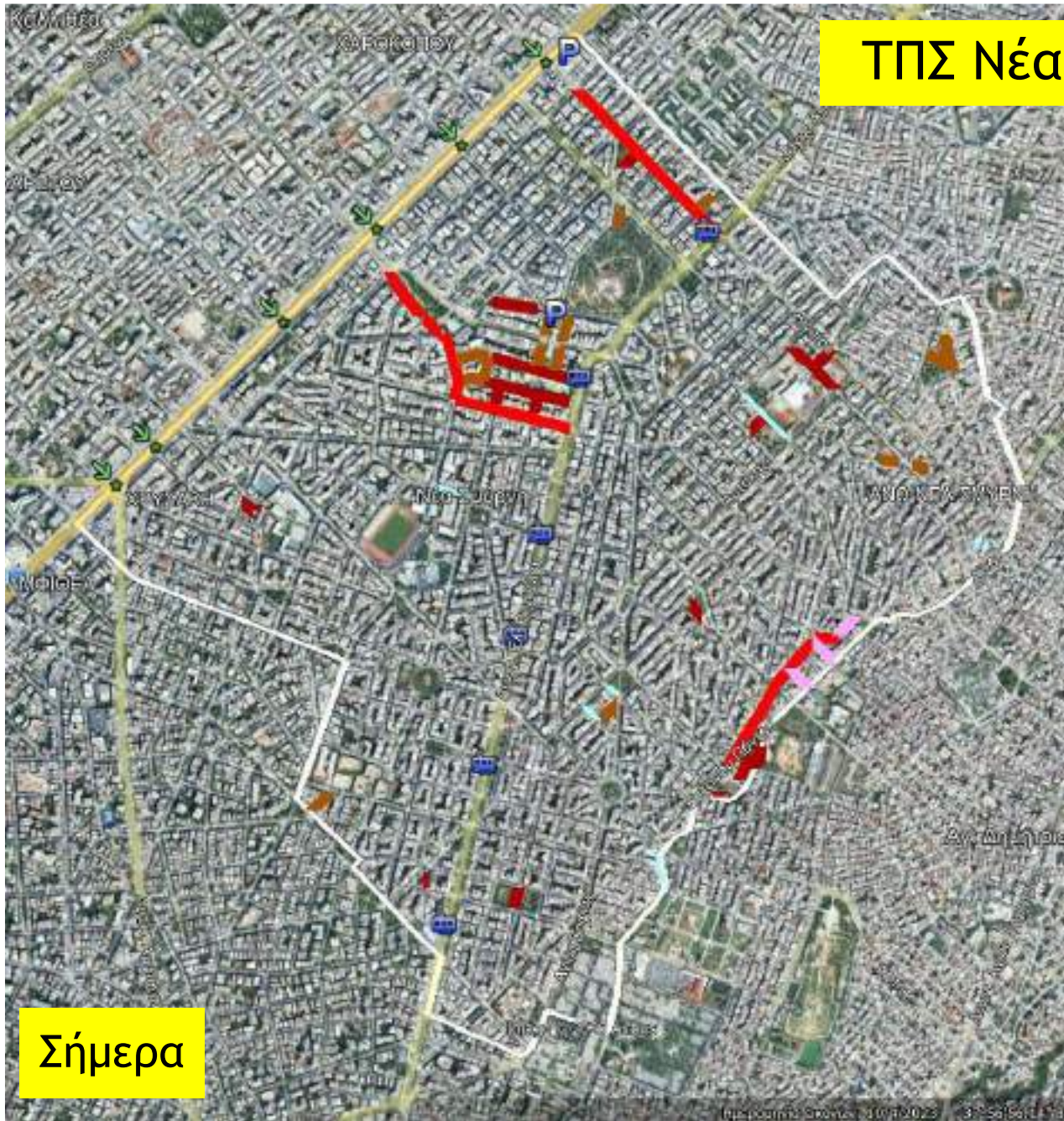


Βύρωνας

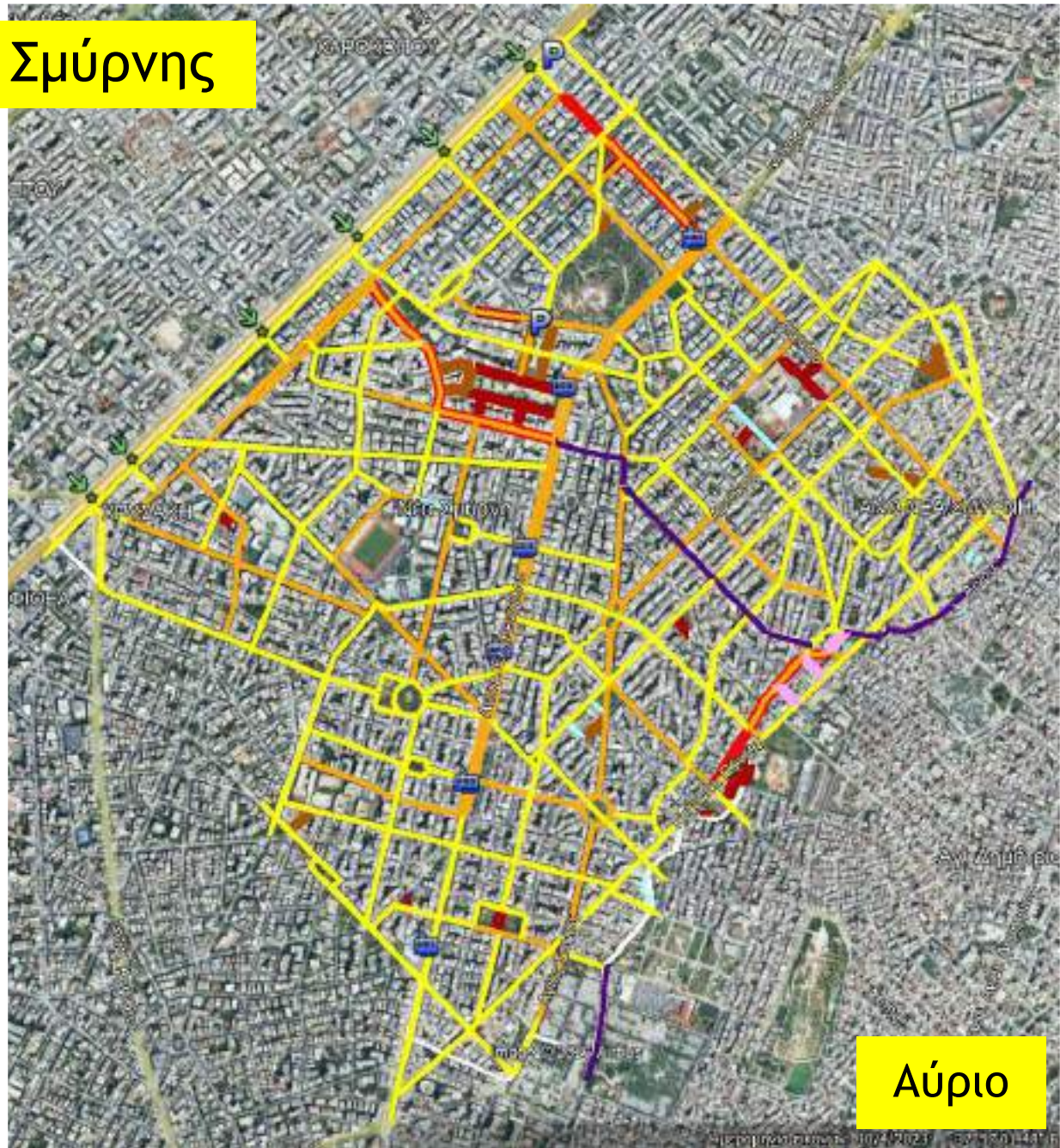


Άγ. Δημήτριος

ΤΠΣ Νέα Σμύρνης

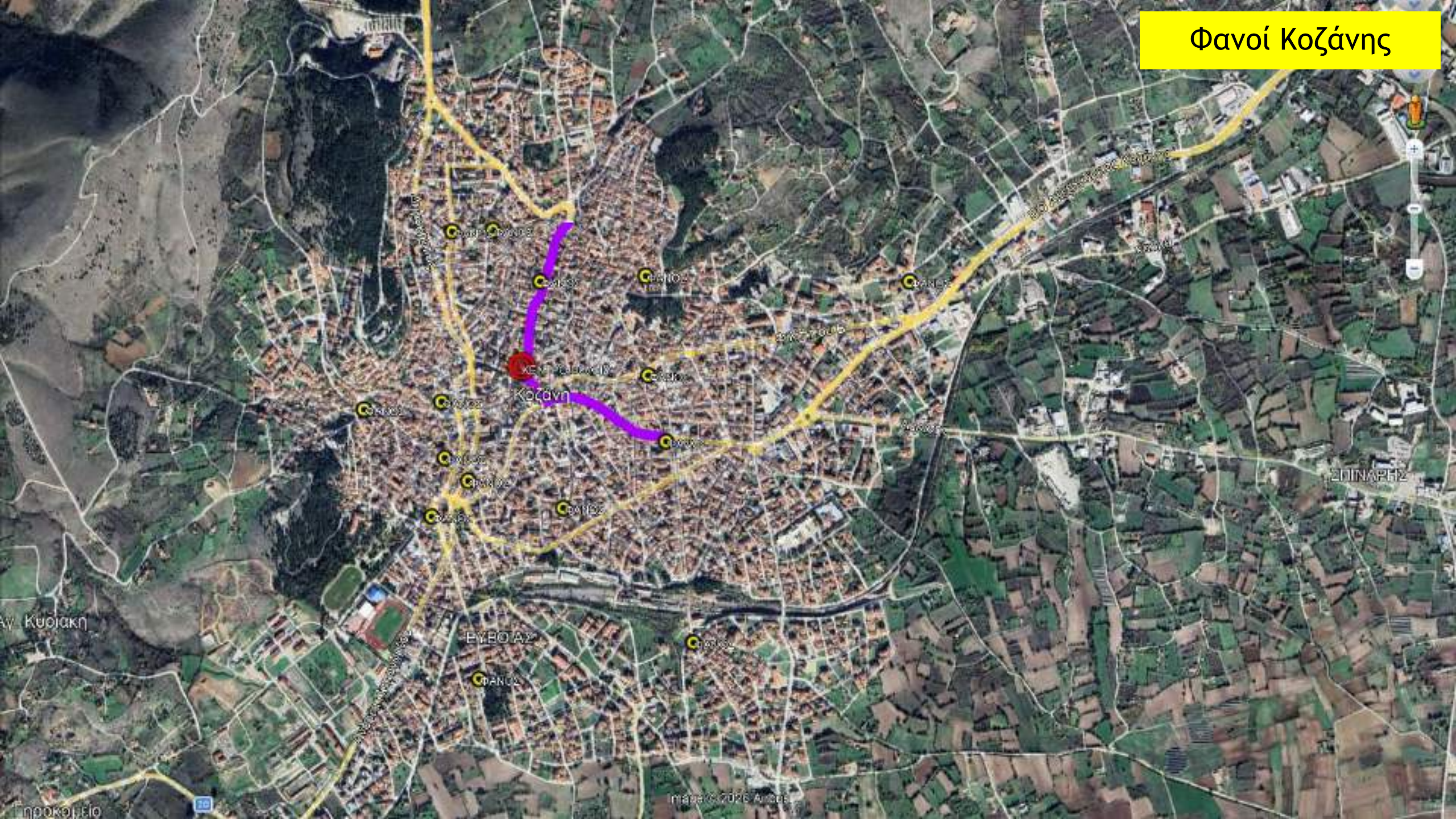


Σήμερα

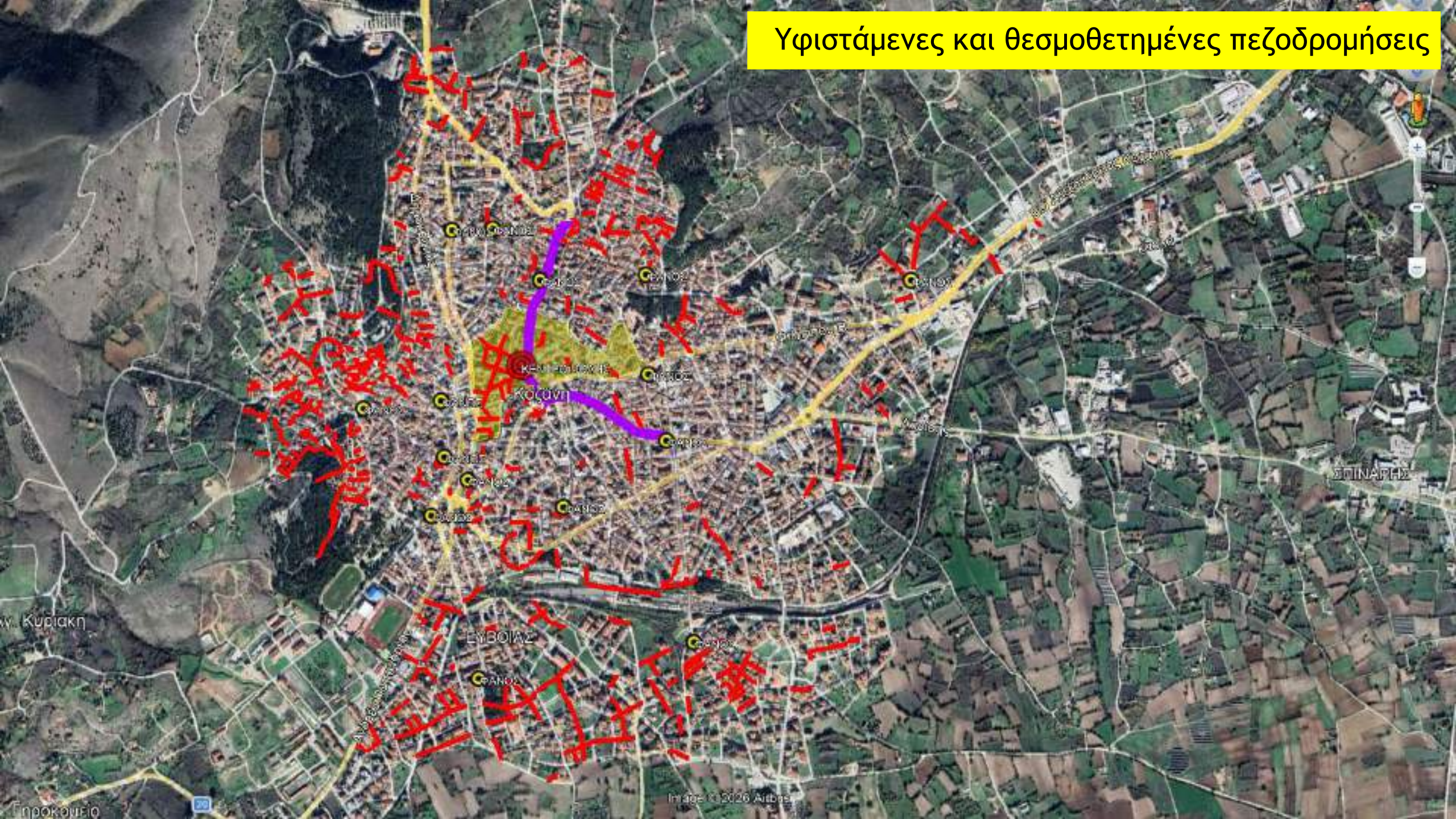


Αύριο

Φανοί Κοζάνης



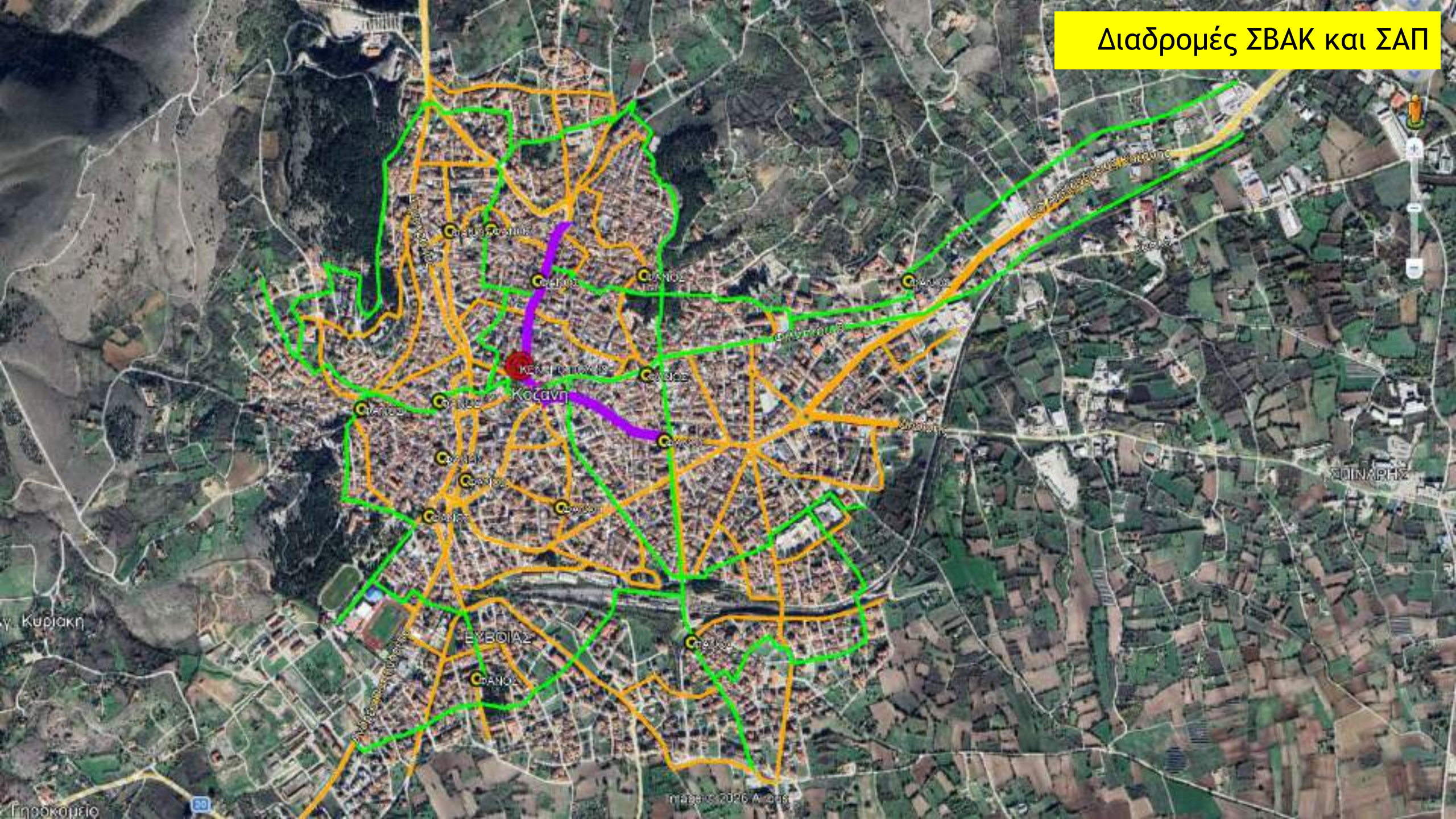
Υφιστάμενες και θεσμοθετημένες πεζοδρομήσεις



Πράσινες διαδρομές ΣΒΑΚ



Διαδρομές ΣΒΑΚ και ΣΑΠ



Σημαντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων



Τυπολογία Δικτύων Ήπιας Κινητικότητας



The Dutch Cycle Street (προβλέπεται από το νέο ΚΟΚ!)



(P - 66α)

Οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα

Τι θέλουμε να αποφύγουμε



Η ώρα του κοινού - μέρος Β

Πώς θα μπορούσε η Αποκριά να γίνει η αφορμή/δοκιμή για μια μόνιμη αλλαγή στον τρόπο που κινείστε στην πόλη;



Η ώρα του κοινού - μέρος Γ

Ιεράρχηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας



Ζώνες Ελεγχόμενης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης

Είναι υφιστάμενες περιοχές της πόλης οι οποίες προστατεύονται με τεχνικά μέσα από την ανεξέλεγκτη κυκλοφορία και στάθμευση επισκεπτών, τουριστών και περαστικών, προς όφελος των μόνιμων κατοίκων και των οχημάτων ΑμεΑ, καθαριότητας, τροφοδοσίας και εκτάκτου ανάγκης.

Ljubljana

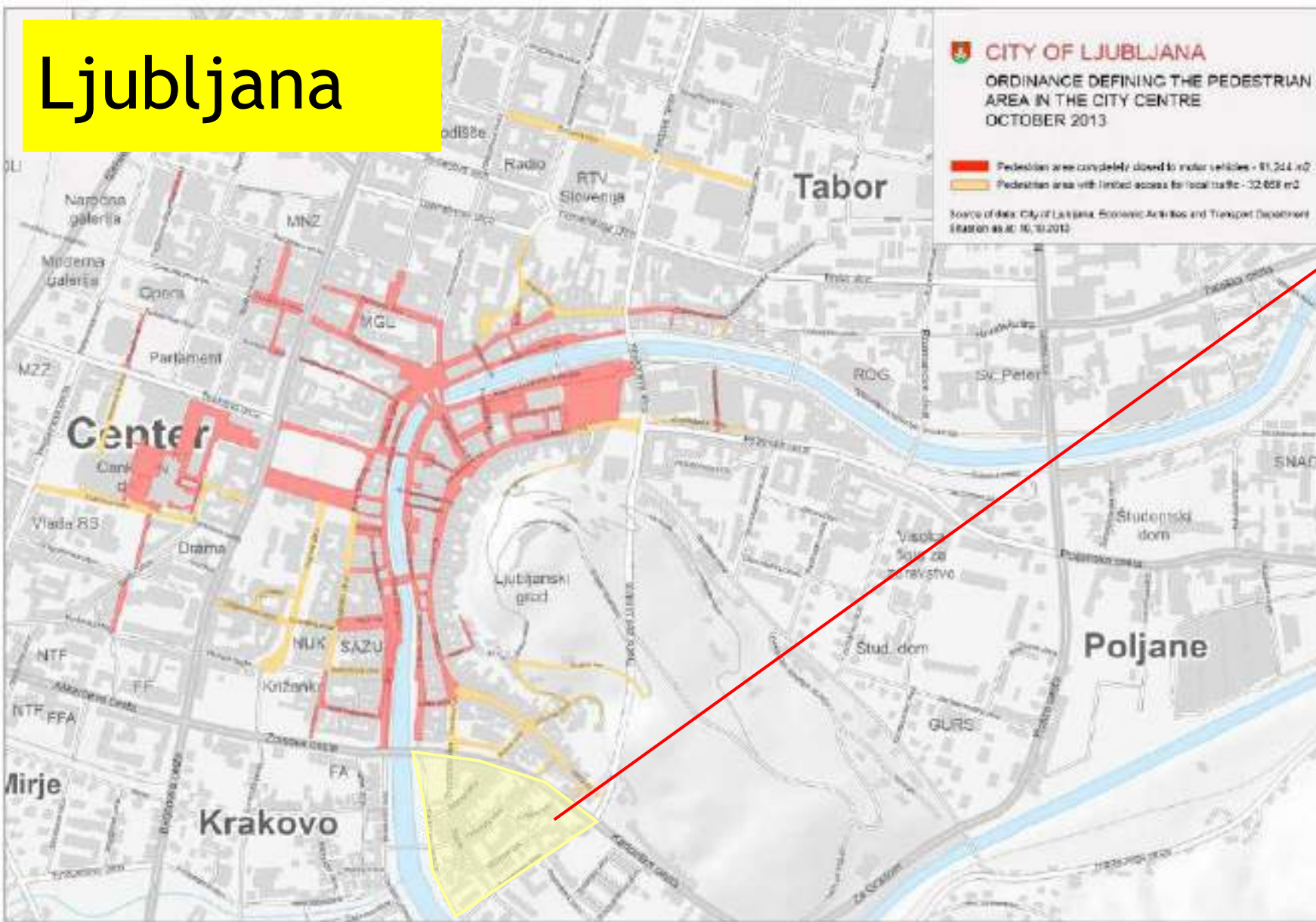
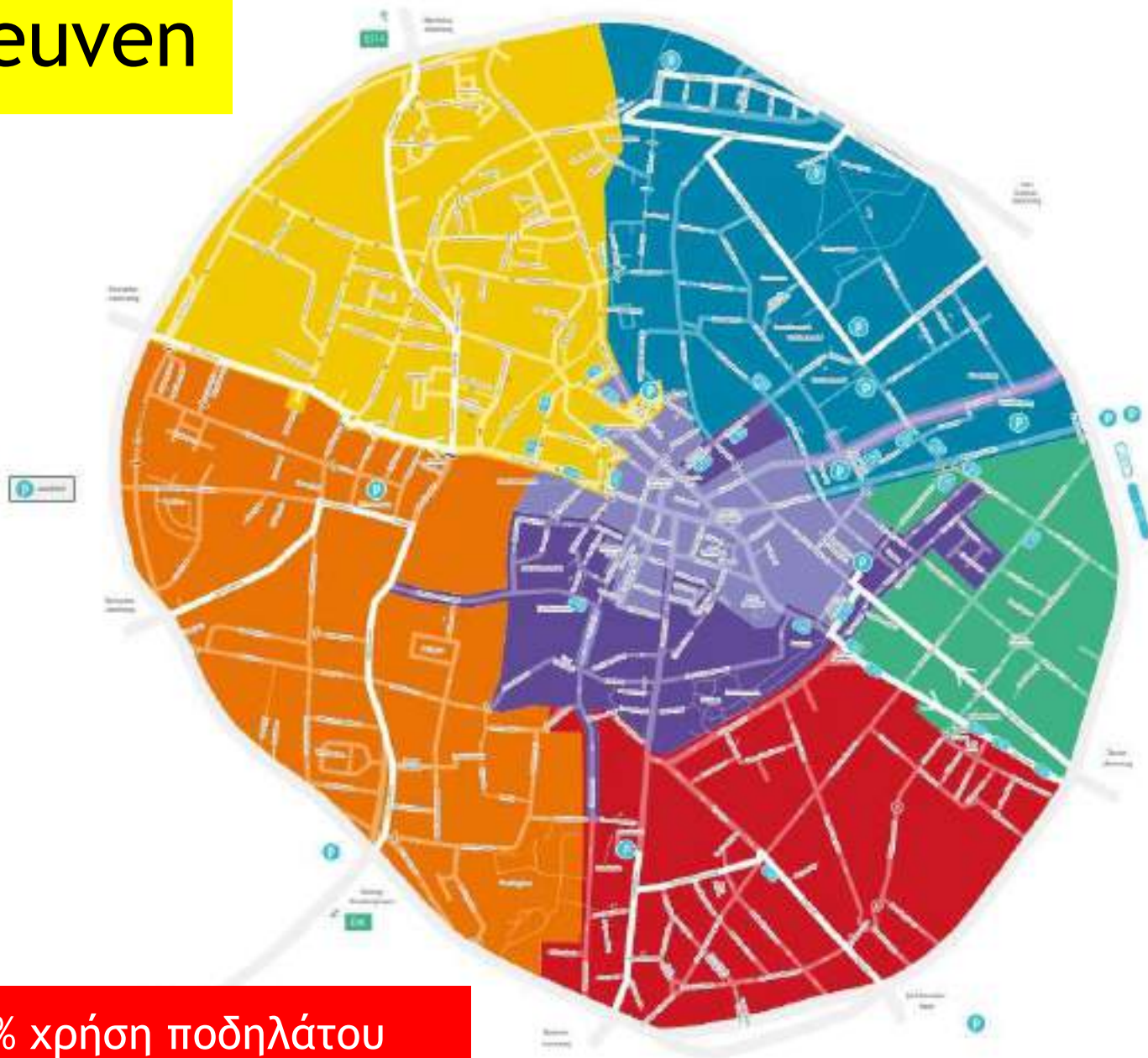


Figure 4: Ecological zone: the area marked in red indicates the pedestrian-only area with a total ban on motorized traffic in the city centre (91,244 m²). Delivery times are between 6 and 10 am. The area marked in yellow indicates the pedestrian area with restricted local traffic in the city centre (32,666 m²).

Leuven



ΜΩΒ ΖΩΝΕΣ (κέντρο πόλης) = ζώνη πεζών

ΛΟΙΠΑ ΧΡΩΜΑΤΑ:

- ζώνες με πρόσβαση μόνο από τον περιφερειακό δακτύλιο
- ελεύθερη πρόσβαση και στάθμευση για τους κατοίκους
- οι επισκέπτες μπορούν να σταθμεύσουν μόνο σε ιδιωτικές θέσεις πάρκινγκ.

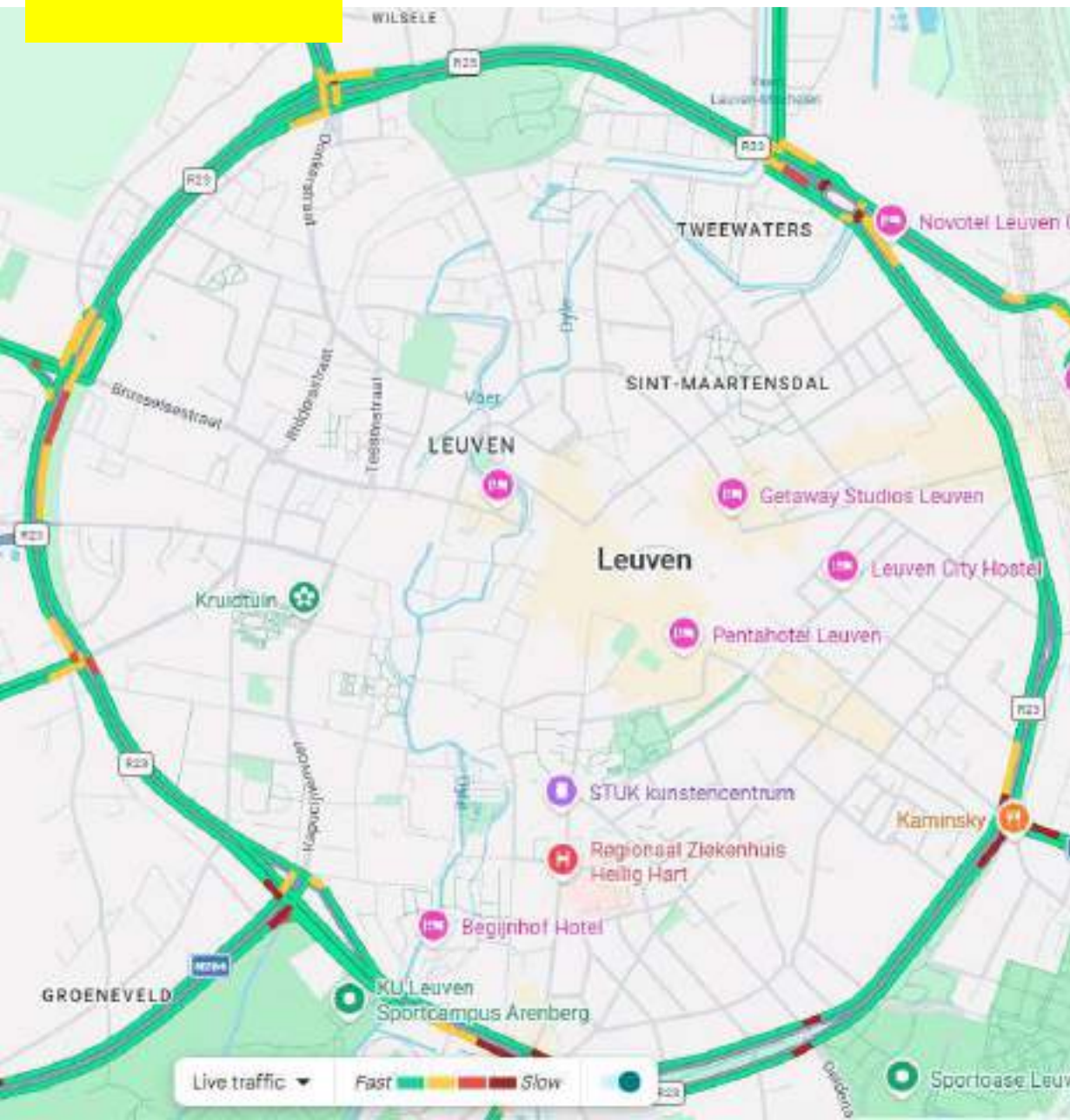
Διαμπερής κυκλοφορία: Τα αυτοκίνητα δεν μπορούν να διασχίσουν το κέντρο της πόλης, ούτε να μετακινηθούν από μια ζώνη σε άλλη.

Τροφοδοσία: επιτρέπεται μεταξύ 6.00-11.00 και 18.30-20.30 και μέχρι 2 ώρες/όχημα

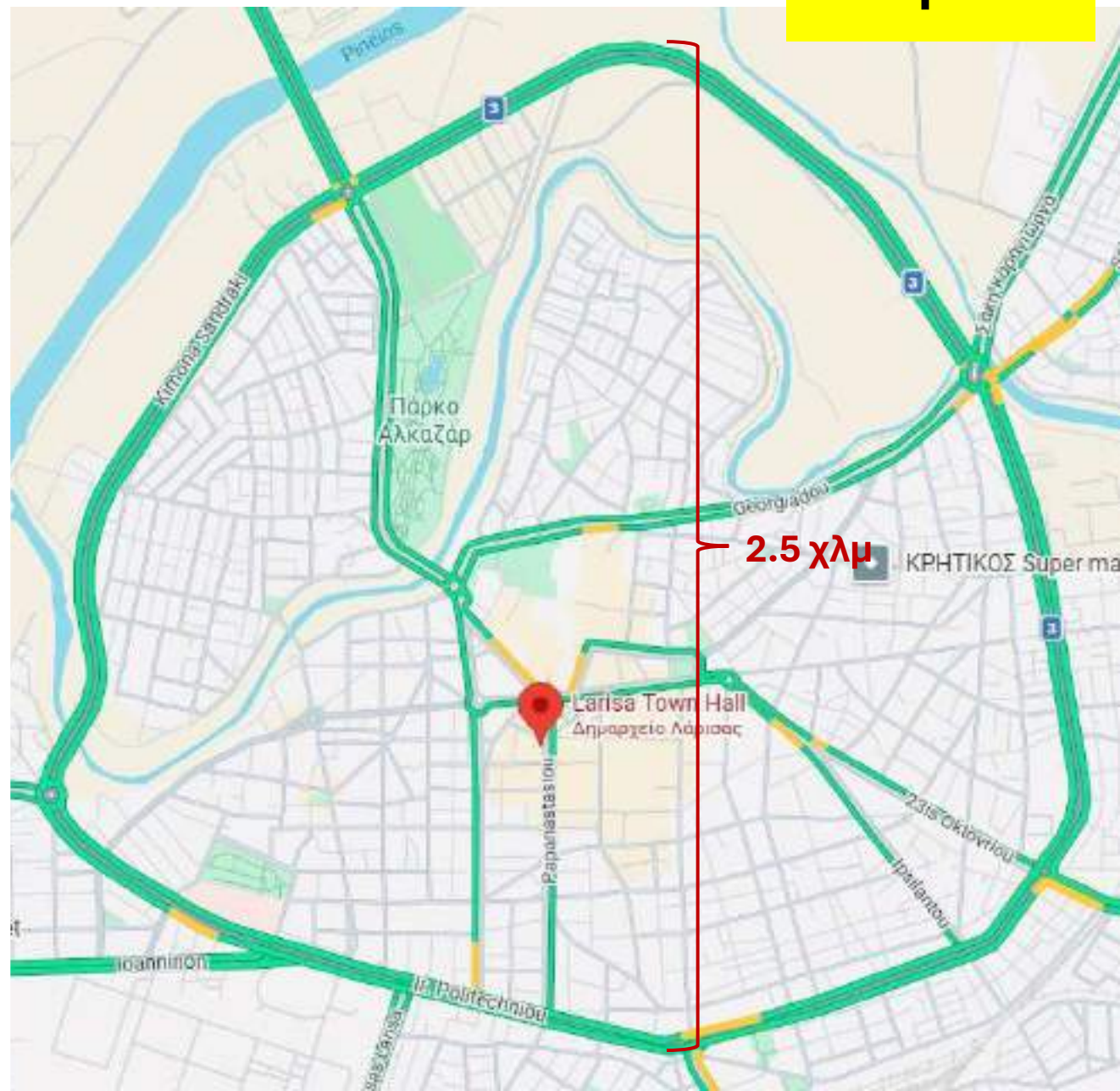
Εξαιρέσεις: ισχύουν για οχήματα καθαριότητας, ασφαλείας, εκτάκτου ανάγκης, ΑμεΑ, φροντιστών.

45% χρήση ποδηλάτου χωρίς ποδηλατόδρομους!

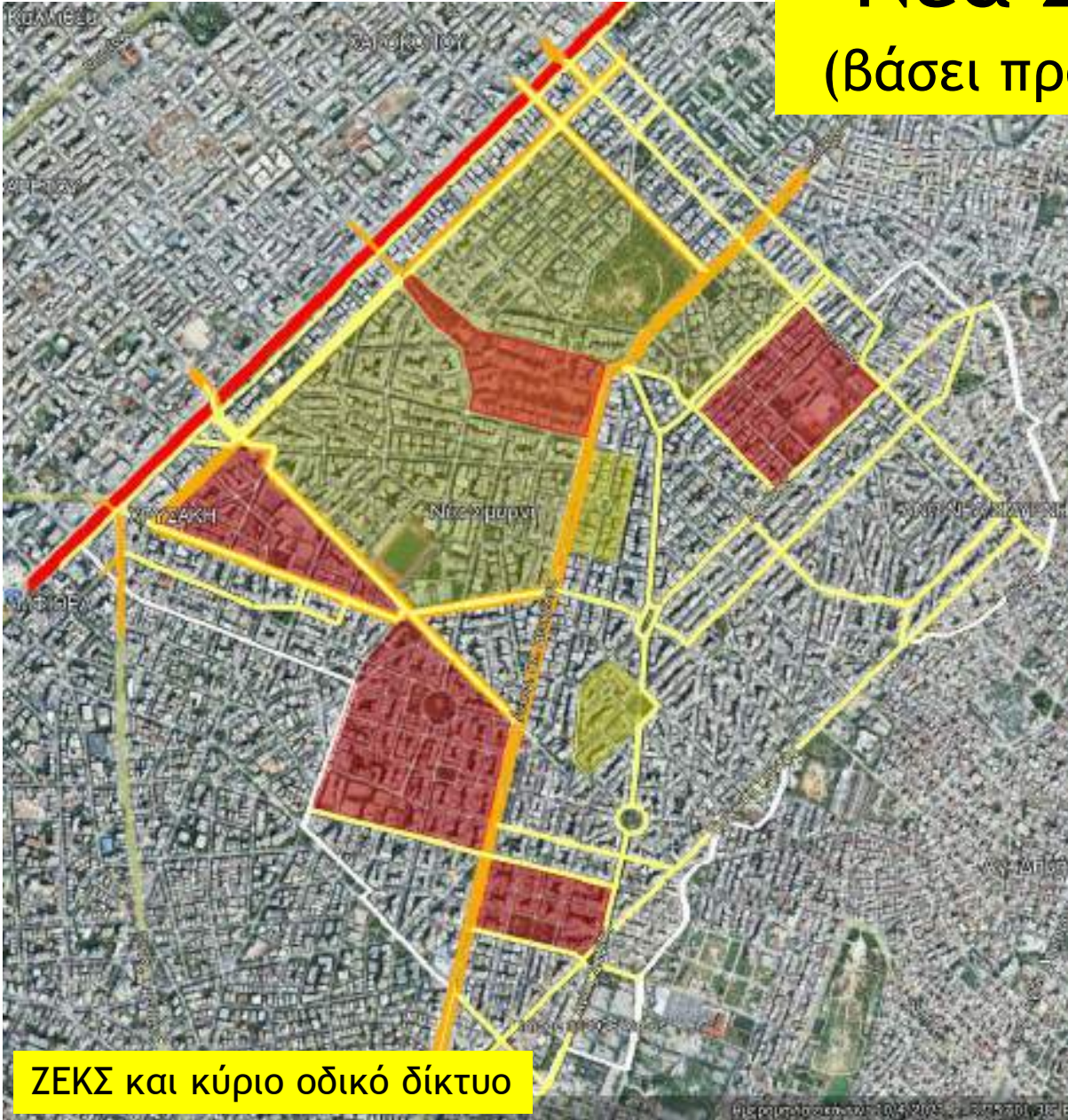
Leuven



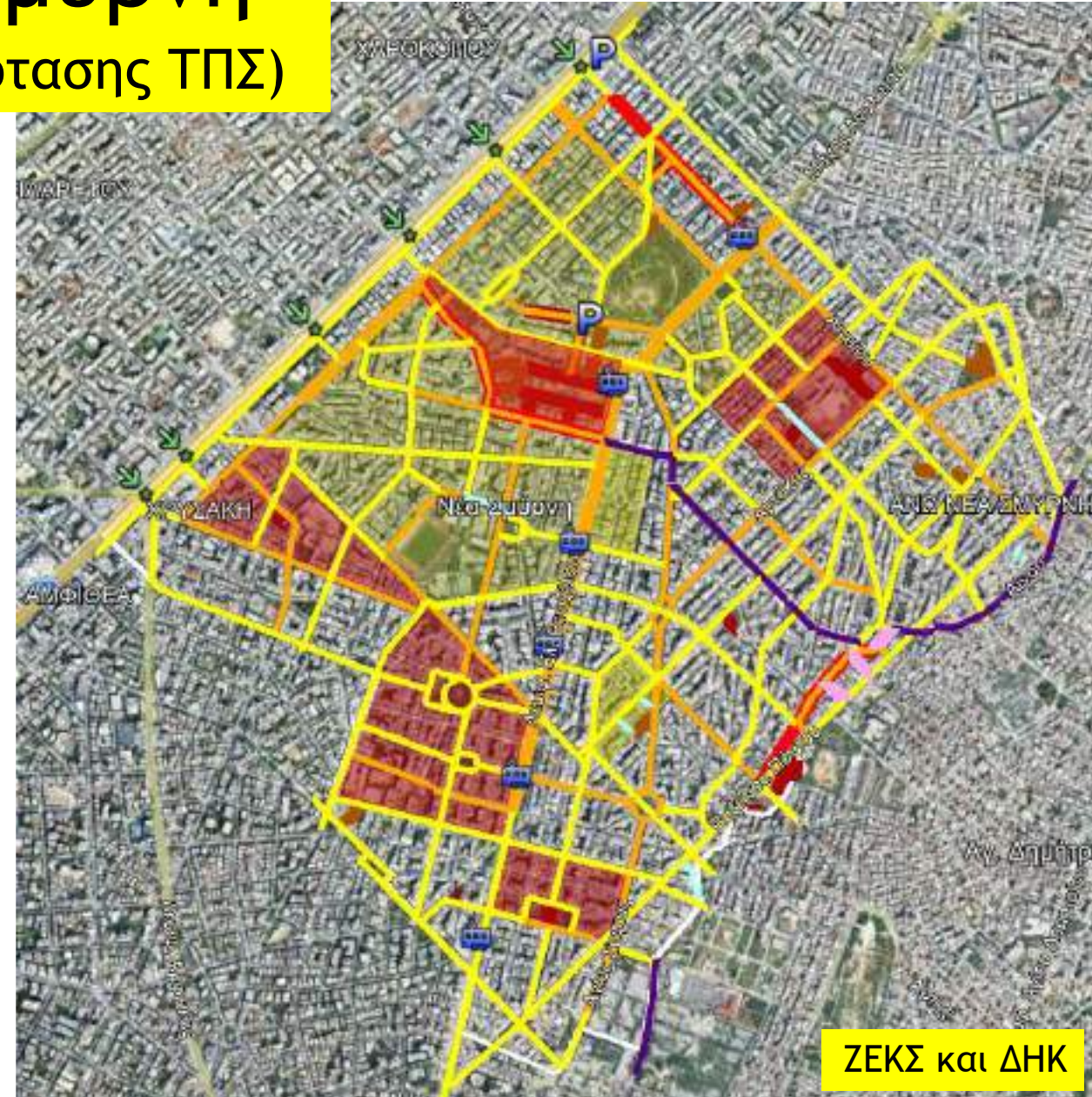
Λάρισα



Νέα Σμύρνη (Βάσει πρότασης ΤΠΣ)



ZEKS και κύριο οδικό δίκτυο



ZEKS και ΔΗΚ

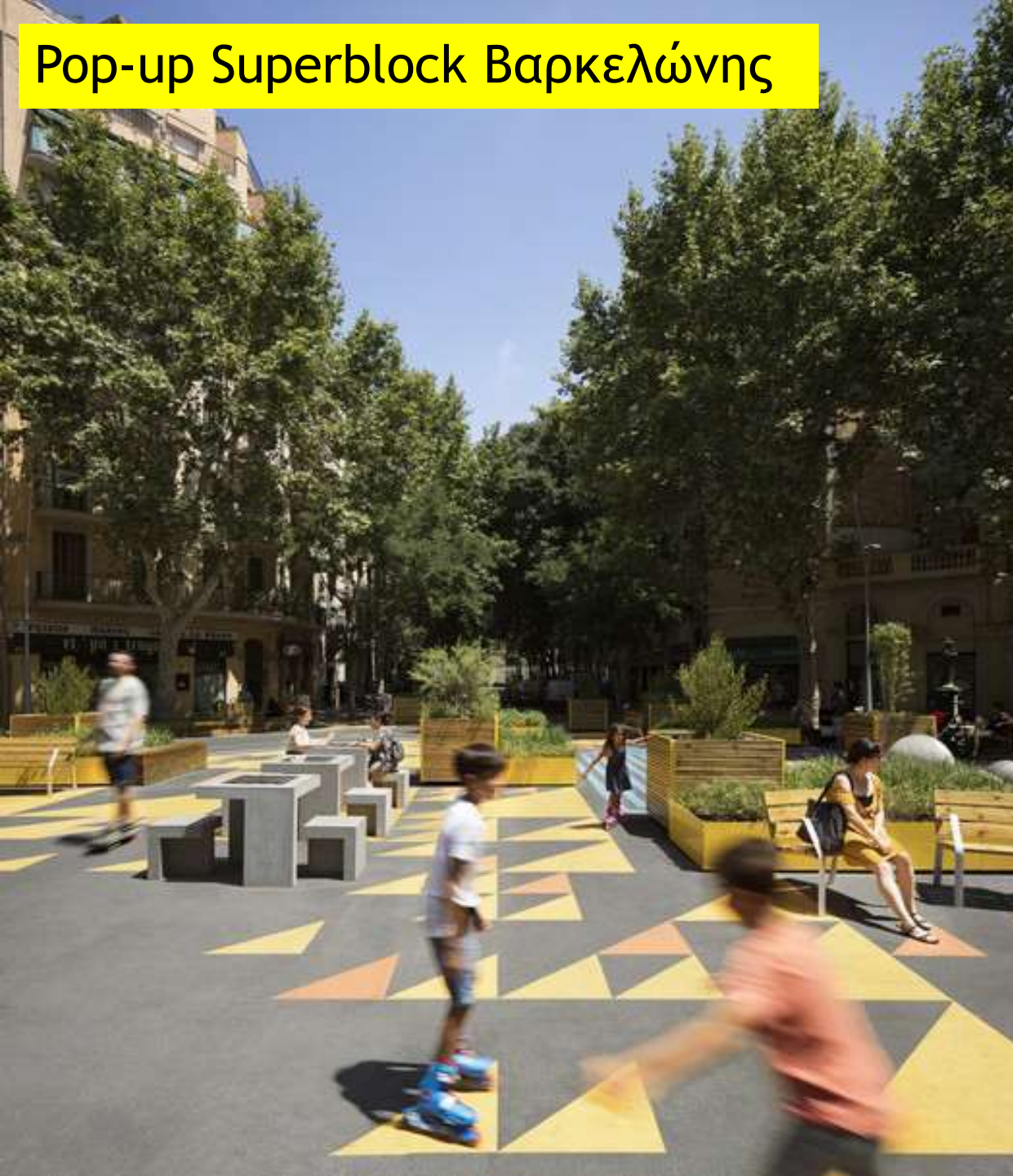
Τι άλλο αξίζει να προσθέσουμε στο μαγικό μείγμα;

- Pop-up πεζοδρομήσεις βάσει υφιστάμενων αποφάσεων χαρακτηρισμού
- Pop-up διαμορφώσεις ήπιας κυκλοφορίας βάσει άρθρου 24 ΚΟΚ για το όριο των 30 χλμ/ώρα
- Pop-up Superblocks βάσει των προτύπων της Βαρκελώνης
- Pop-up υπερυψωμένες διαβάσεις (σαμαροδιαβάσεις)
- Pop-up roundabouts
- Εναλλακτική αξιοποίηση ασφαλτοστρώσεων (συνήθως προεκλογικών)
- Micromobility Hubs
- Έξυπνες θέσεις τροφοδοσίας - ΑμεΑ
- Αστικός εξοπλισμός LEGO
- Λύσεις βασισμένες στη φύση στην κλίμακα της γειτονιάς
- Παρεμβάσεις New European Bauhaus στον δημόσιο οδικό χώρο

Pop-up πεζοδρομήσεις στο πλαίσιο Κλιματικών Φεστιβάλ σε 5 ΟΤΑ



Pop-up Superblock Βαρκελώνης



Τελική ανάπλαση



Park-00H! Ένα μετακινούμενο parklet σε ρόδες



Πολύχρωμες & πράσινες στάσεις



Μικροοχήματα για περιοχές ΖΕΚΣ



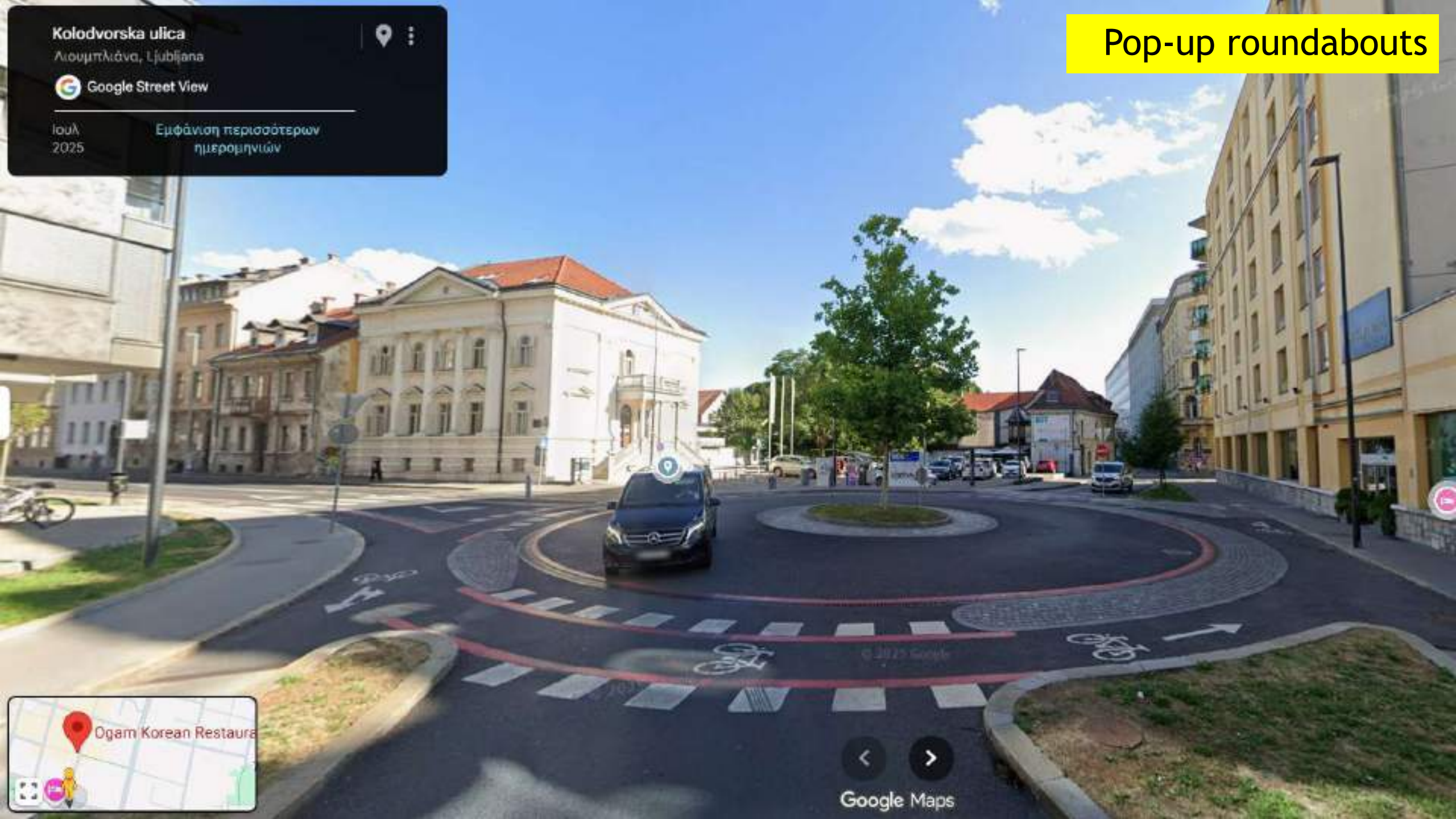
Pop-up σαμαροδιαβάσεις



Pop-up roundabouts

Kolodvorska ulica
Λιουμπλιάνο, Λιθουανία
Google Street View

Ιούλι 2025
Εμφάνιση περισσότερων ημερομηνιών

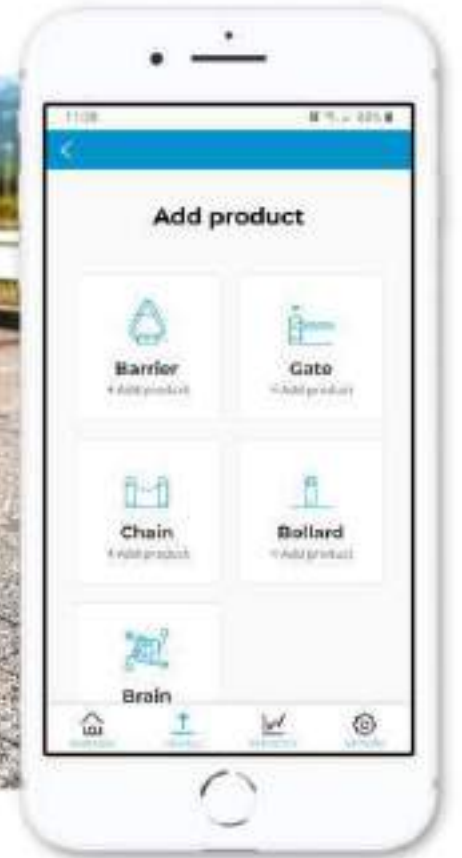
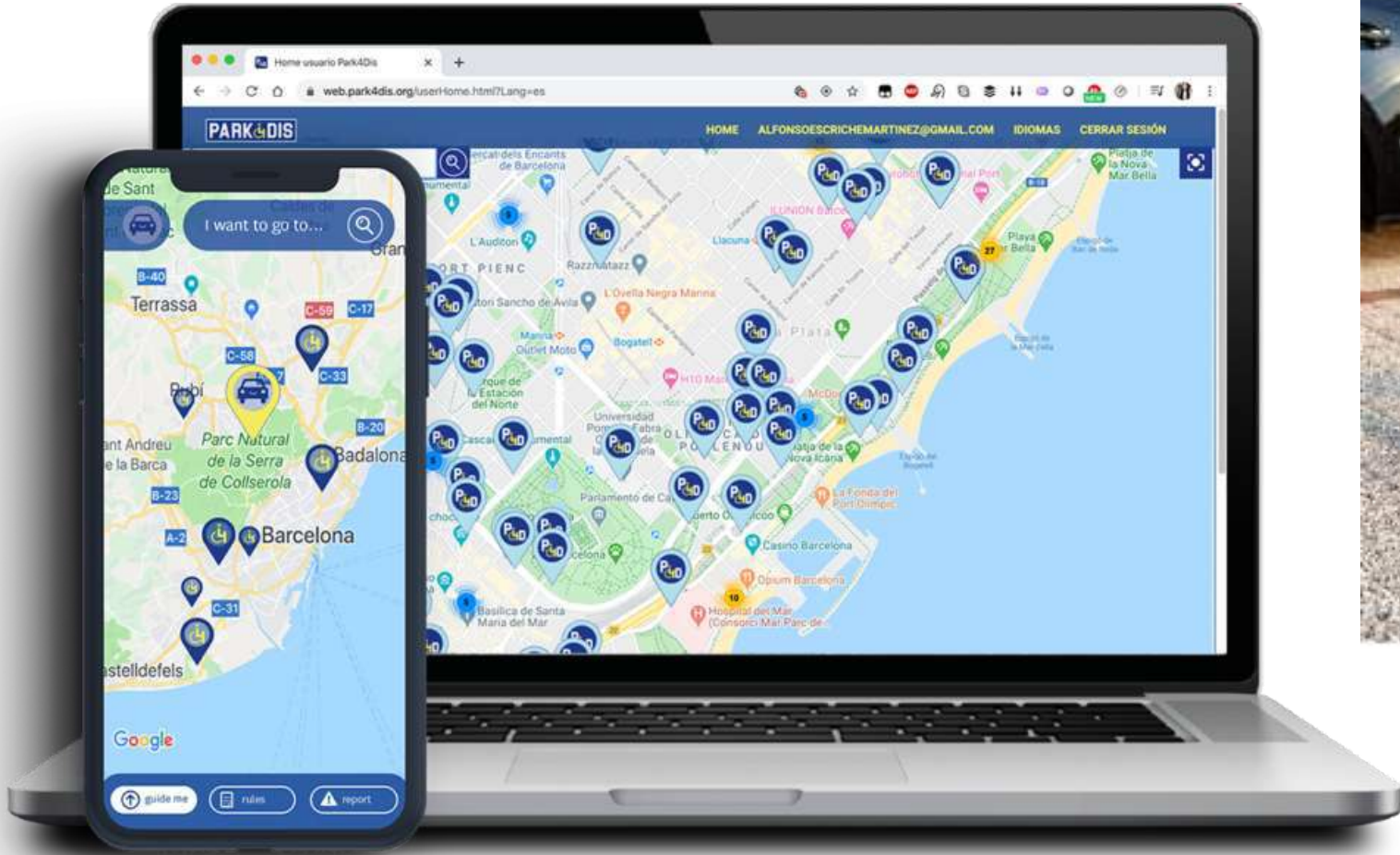


Google Maps

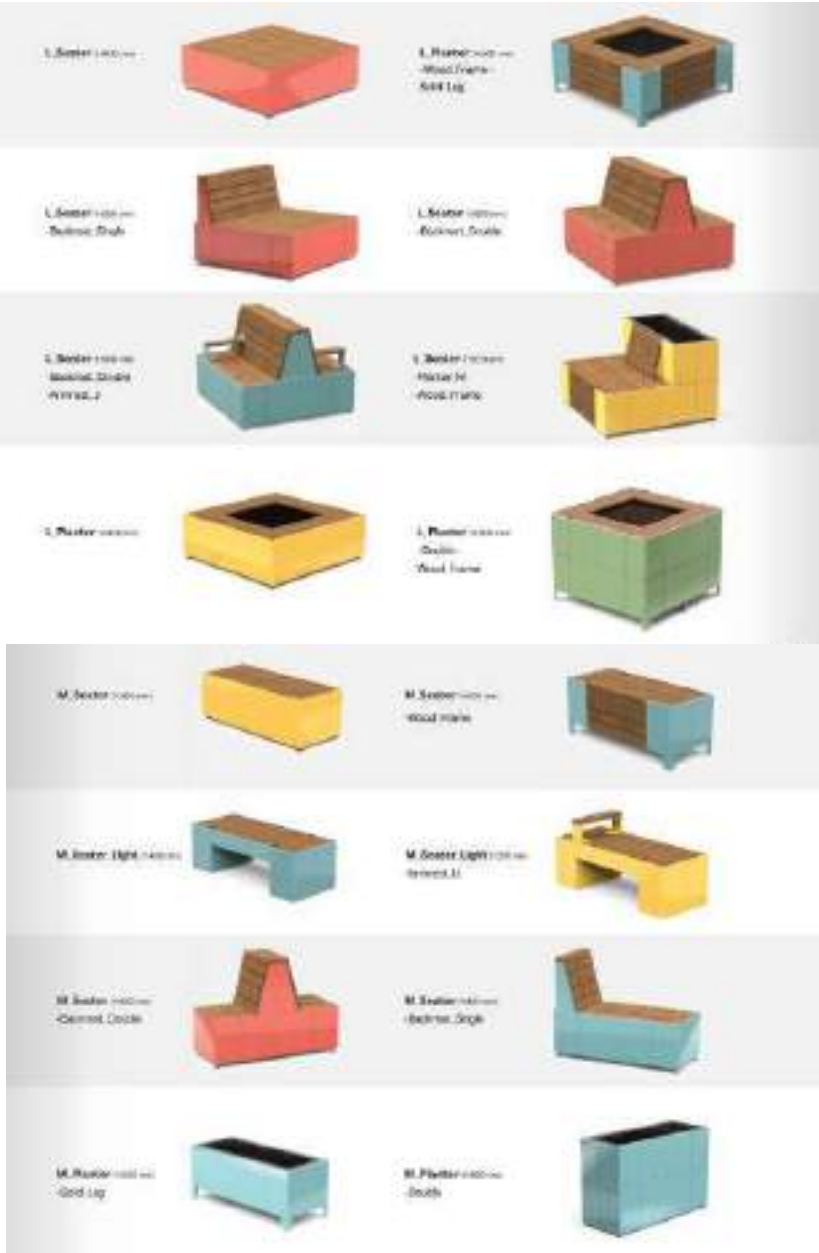
Micromobility hubs



Έξυπνες θέσεις τροφοδοσίας και ΑμεΑ



Αστικός εξοπλισμός τύπου «LEGO»

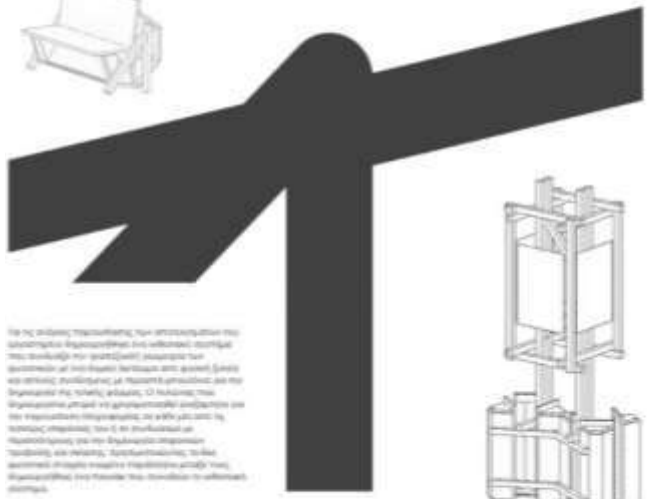
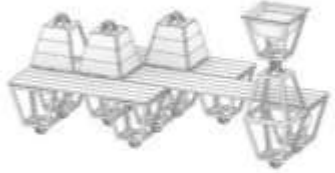


New European Bauhaus - αστικά γλυπτά και εξοπλισμός από ανακυκλωμένα υλικά

LAMPSCAPES

ΕΝΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΧΑΡΗΞΗ ΥΛΙΚΩΝ

Επιχειρήσαμε να υλοποιήσουμε μια σειρά από αστικά γλυπτά και εξοπλισμό που να είναι κατασκευασμένα από ανακυκλωμένα υλικά. Η επιλογή των υλικών και η διαδικασία κατασκευής, αποτέλεσε ένα σημαντικό μέρος της έρευνας που κάναμε σε αυτό το πλαίσιο. Το αποτέλεσμα είναι μια σειρά από αστικά γλυπτά και εξοπλισμό που είναι κατασκευασμένα από ανακυκλωμένα υλικά. Η επιλογή των υλικών και η διαδικασία κατασκευής, αποτέλεσε ένα σημαντικό μέρος της έρευνας που κάναμε σε αυτό το πλαίσιο.



Το έργο αυτό πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος Erasmus+ για την ανάπτυξη της αειφορικής οικονομίας. Η επιλογή των υλικών και η διαδικασία κατασκευής, αποτέλεσε ένα σημαντικό μέρος της έρευνας που κάναμε σε αυτό το πλαίσιο. Το αποτέλεσμα είναι μια σειρά από αστικά γλυπτά και εξοπλισμό που είναι κατασκευασμένα από ανακυκλωμένα υλικά. Η επιλογή των υλικών και η διαδικασία κατασκευής, αποτέλεσε ένα σημαντικό μέρος της έρευνας που κάναμε σε αυτό το πλαίσιο.

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΧΑΡΗΞΗ ΥΛΙΚΩΝ



Πως θα αναπτυχθεί η καμπάνια ART 2438;

✓ Ευαισθητοποίηση παιδιών, εφήβων και γονέων

Comics για εφήβους • Asphalt Art σε δρόμους και πλατφόρμες ΟΑΣΑ • Outta Climate Festivals • Street Transformation Labs • Park-OOH!

✓ Ευαισθητοποίηση-ενημέρωση ενηλίκων

Podcasts • Vidcasts • Short films

✓ Συμμετοχή πολιτών

*Ειδική ιστοσελίδα παρακολούθησης και διαβούλευσης έργων Βιώσιμης κινητικότητας
• Δράσεις συμμετοχικού προϋπολογισμού*

✓ Κατάρτιση-καθοδήγηση μηχανικών / Συστάσεις για αλλαγή του θεσμικού πλαισίου

Οδηγοί για ανασχεδιασμό οδών (Δήμου Αθηναίων, ΜΟΔ ΑΕ, ΥΠΕΝ) • Οδηγός GDCI “Designing for safe speeds” • Μεθοδολογία για ΔΗΚ και ΖΕΚΣ



Πως θα αναπτυχθεί η καμπάνια ART 2438;

✓ Ελαφριές υποδομές

Όσα προαναφέρθηκαν

✓ Ψηφιακές εφαρμογές

• Ανταποδοτικό σύστημα τήρησης των ορίων ταχύτητας • Εφαρμογή κοινής χρήσης ιδιόκτητων θέσεων στάθμευσης

✓ Δράσεις αρμοδιότητας ΟΤΑ για την δημόσια συγκοινωνία

• Προσβασιμότητα και εξωραϊσμός των Στάσεων Λεωφορείων • Συνέργειες των ΜΜΜ με τα συστήματα “shared mobility” • Δημοτική συγκοινωνία (σταθερή και on-demand) • Υπηρεσίες μεταφορών για ΑΜΚ • Αποτροπή παράνομης στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία των δρομολογίων • Διασφάλιση διαδρομών χωρίς συμφόρηση

✓ Ενημέρωση-δικτύωση-προβολή ΟΤΑ

CIVITAS Forum 2026 (14-17/9 Θεσσαλονίκη) • Σημαντικές διοργανώσεις άλλων φορέων (π.χ. ΚΕΔΕ 5-7/11 κ.α.)



Πρόσκληση για συνεργασία

Υπουργεία

Σχεδιασμός θεσμικού πλαισίου και χρηματοδοτήσεων, παρακολούθηση, αξιολόγηση

Δήμοι και Περιφέρειες

Άντληση χρηματοδοτήσεων, υλοποίηση

Ακαδημαϊκοί και Ερευνητικοί οργανισμοί

Σχεδιασμός κατευθυντήριων οδηγιών, ανάπτυξη μεθοδολογιών, ευρωπαϊκά έργα

Ιδιωτικός Τομέας

Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών, σχεδιασμός ιδιωτικών πρωτοβουλιών

Κοινωνία των Πολιτών

Διάχυση γνώσης, δράσεις ευαισθητοποίησης, διατύπωση αιτημάτων προς πολιτεία

ΜΜΕ

Διάχυση περιεχομένου δράσεων, ευαισθητοποίηση, άσκηση πίεσης στην πολιτεία



Ευχαριστούμε!



Be part of ART 2438 in Kozani!

Κοσμάς Αναγνωστόπουλος, Επικεφαλής CIVINET ΑΜΚΕ, ka@civinet.gr, 6944120761